

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านใหม่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- การก่อสร้างฐานรากสะพานรถไฟ ช่วง กม.64+500-กม.68+600 ตำบลแวงนาง อำเภอมือเมือง จังหวัดมหาสารคาม ให้ใช้เข็มเจาะ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสถานที่ราชการที่สำคัญของจังหวัดมหาสารคาม	- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างยังไม่ได้มีการดำเนินงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่อ่อนไหว หากมีการก่อสร้างใกล้บริเวณพื้นที่อ่อนไหวผู้รับจ้างก่อสร้างจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
	- สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสะพานรถไฟ ช่วง กม. 64+500 ถึง กม. 65+594 โดยการก่อสร้างได้ใช้เสาเข็มเจาะตามที่มาตรการกำหนดเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสถานที่ราชการที่สำคัญ	-	รูปที่ 2-82
- ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เกิดควันดำและเสียงดังมากเกินไปกีด	- สัญญาที่ 2 : พื้นที่ก่อสร้างฐานรากสะพานรถไฟ ช่วง กม. 64+500 ถึง กม. 68+600 ไม่ได้อยู่ในขอบเขตพื้นที่ดำเนินงานของผู้รับจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 2	-	-
	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างโครงการมีการกำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยเครื่องมือที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วจะมีการติดสติ๊กเกอร์ไว้ที่เครื่องมือ	-	รูปที่ 2-7 ภาคผนวกที่ 2-1
	- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีผู้รับผิดชอบทำหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	รูปที่ 2-104 ภาคผนวกที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>3) ความสิ้นเปลือง</p> <p>คณงานก่อสร้าง</p> <p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัยถุงมือ รองเท้าพื้นยางหุ้มสน หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงานรวมทั้งให้สวมใส่เครื่องนุ่งห่มให้เรียบร้อยรัดกุม</p>	<p>- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้าหุ้มส้น ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และได้กำชับให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งให้สวมใส่เครื่องนุ่งห่มให้เรียบร้อย รัดกุม</p>	-	<p>รูปที่ 2-29</p> <p>รูปที่ 2-48</p> <p>รูปที่ 2-105</p> <p>รูปที่ 2-110</p>
<p>ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>- ก่อนดำเนินการกิจกรรมการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างแนวสะพาน โครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างแจ้งประชาชนที่มีที่อยู่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวสายทางโครงการ ให้ทราบถึงแผนการตอกเสาเข็มและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มของโครงการอย่างชัดเจนก่อนที่จะดำเนินการตอกเสาเข็ม ตลอดจนเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2567</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันยังไม่ได้มีการดำเนินงานก่อสร้างแนวสะพานโครงการ หากมีกิจกรรมแล้ว ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มีมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้แจ้งให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ได้รับทราบแผนการตอกเสาเข็มและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มของโครงการอย่างชัดเจนก่อนที่จะดำเนินการตอกเสาเข็ม ตลอดจนเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2567</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันยังไม่ได้มีการดำเนินงานก่อสร้างแนวสะพานโครงการ หากมีกิจกรรมแล้ว ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มีมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	<p>รูปที่ 2-69</p> <p>รูปที่ 2-91</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-8</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างฐานรากสะพานรถไฟช่วง กม. 64+500 -กม. 68+600 ตำบลแวงนาง อำเภอมือเือง จังหวัดมหาสารคาม ให้ใช้เสาเข็มเจาะเนื่องจากพื้นที่บริเวณดังกล่าวอยู่ใกล้กับสถานที่ราชการที่สำคัญของจังหวัดมหาสารคามหลายแห่ง 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสะพานรถไฟ ช่วง กม. 64+500 ถึง กม. 65+594 โดยมีการก่อสร้างได้ใช้เสาเข็มเจาะตามที่มาตรการกำหนดเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสถานที่ราชการที่สำคัญ - สัญญาที่ 2 : พื้นที่ก่อสร้างฐานรากสะพานรถไฟ ช่วง กม. 64+500 ถึง กม. 68+600 ไม่ได้อยู่ในขอบเขตพื้นที่ดำเนินงานของผู้รับจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 2 	-	รูปที่ 2-82
<ul style="list-style-type: none"> - หากอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับความเสียหายจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการจะต้องทำการซ่อมแซมพื้นที่ หรือจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้เสียหายด้วยความเป็นธรรม 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : การก่อสร้างในปัจจุบันยังไม่พบข้อร้องเรียนเรื่องอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับความเสียหายจากการดำเนินงานโครงการ หากอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับความเสียหายจากการดำเนินการก่อสร้างโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการซ่อมแซมหรือจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้เสียหายด้วยความเป็นธรรม 	-	รูปที่ 2-50 ถึงรูปที่ 2-55 รูปที่ 2-71 ภาคผนวกที่ 2-5 ภาคผนวกที่ 2-6 ภาคผนวกที่ 2-23 ภาคผนวกที่ 2-29
<p>4) น้ำเสีย/คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำใต้ดิน</p> <p>คณงานก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำเสียจากพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการทั้งหมดจะต้องผ่านการบำบัดน้ำเสียก่อนที่จะระบายออกสู่ภายนอก 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : น้ำเสียจากพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการทั้งหมดผ่านการบำบัดน้ำเสียก่อนที่จะระบายออกสู่ภายนอก 	-	รูปที่ 2-8 รูปที่ 2-9

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>โดยหาระบบภัยเสียที่ไม่ผ่านการบำบัดลงสู่ลำน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองโรอากาศ) เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการในบริเวณหน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ 4 จุด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 1 รองรับน้ำเสียจากอาคาร สำนักงานให้ติดตั้งถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองโรอากาศ) ขนาด 1.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว 	<p>- สัญญาที่ 2 : น้ำเสียทั้งหมดจากพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านเช่าคนงานก่อสร้างผ่านการบำบัดน้ำเสียด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนที่จะระบายออกสู่ภายนอก</p>	-	<p>รูปที่ 2-99</p> <p>รูปที่ 2-136</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 2 รองรับน้ำเสียจากอาคาร สำนักงานให้ติดตั้งถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองโรอากาศ) ขนาด 1.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว 	<p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณสำนักงานก่อสร้าง เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น</p> <p>- สัญญาที่ 2 : บริเวณบ้านเช่าคนงานก่อสร้างมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น</p>	-	<p>รูปที่ 2-8</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 2 รองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณโรงอาหาร/ประกอบอาหารให้ติดตั้งตะแกรงดักขยะ ถังดักไขมัน และถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองโรอากาศ) ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว 	<p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ติดตั้งถังดักไขมันและระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณโรงอาหาร/ประกอบอาหารของพื้นที่สำนักงานก่อสร้างเพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันยังไม่มีมีการก่อสร้างโรงอาหาร/ประกอบอาหาร หากก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	<p>รูปที่ 2-8</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 3 รองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณห้องส้วม ลานอาบน้ำ และลานซักล้างของคนงานก่อสร้างให้ติดตั้งถังดักไขมัน และถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกราะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น และได้มีการติดตั้งถังดักไขมัน บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างของพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 2, 3, 4 แล้ว ส่วนพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1 อยู่ในระหว่างการติดตั้งถังดักไขมันให้ครบถ้วนสมบูรณ์ต่อไป - สัญญาที่ 2 : บริเวณบ้านเช่าคนงานก่อสร้างมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นสำหรับถังดักไขมันอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง 	-	รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-72
<ul style="list-style-type: none"> ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 4 รองรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนครบน้ำมัน จากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงให้ติดตั้งถังดักไขมัน จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการก่อสร้างโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงแล้ว พึ่งนี้ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ในระหว่างดำเนินการติดตั้งถังดักไขมัน พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1 และ 4 - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันยังไม่มีมีการก่อสร้างโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุง ถ้ามีการก่อสร้างแล้ว ผู้รับจ้างก่อสร้างจะติดตั้งถังดักไขมันตามที่มาตรการกำหนด 	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- บริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุง ให้จัดทำเป็นพื้นที่คอนกรีตโดยรอบโดยรอบและมีรางระบายน้ำคอนกรีตโดยรอบ เพื่อรวบรวมน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันและระบายลงสู่บ่อใต้ดินที่อยู่ใกล้เคียงให้เข้ามาประสานงานกับการปกครองส่วนท้องถิ่นที่หน่วยงานก่อสร้างและสูบน้ำทิ้งจากกระบวนการบำบัดน้ำเสีย ภายในพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินการก่อสร้างพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุง โดยจัดทำพื้นที่คอนกรีตและมีรางระบายน้ำคอนกรีตโดยรอบ แต่ยังไม่มีการประสานงานให้เข้ามาสูบน้ำทิ้งจากกระบวนการบำบัดน้ำเสีย - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันยังไม่มีมีการก่อสร้างโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุง ถ้ามีการก่อสร้างแล้ว ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-39
- การก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามลำน้ำ กำหนดให้เป็นโครงสร้างปิดตามลำน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม หรือสิ่งกีดขวางการไหลของน้ำ	- สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันมีการก่อสร้างฐานรากสะพานในลำน้ำบางส่วนแล้ว โดยมีการก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้เป็นโครงสร้างปิดตามลำน้ำ สะพาน เพื่อป้องกันน้ำท่วม หรือสิ่งกีดขวางการไหลของน้ำ - สัญญาที่ 2 : ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ เนื่องจากยังไม่ได้มีการก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามลำน้ำ	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- บริเวณพื้นที่โรงงานอาหาร/ประกอบอาหาร และบริเวณห้องส้วม ลานอาบน้ำ และลานซักล้างของคนงานก่อสร้าง ต้องจัดให้มีบ่อดัก ไขมันเพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ดังกล่าวก่อนที่จะระบายลง สู่ระบบบำบัดน้ำเสียของแต่ละพื้นที่	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อรองรับน้ำเสีย ที่เกิดขึ้น และได้มีการติดตั้งถังดักไขมัน บริเวณบ้านพัก คนงานก่อสร้างของพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 2, 3, 4 แล้ว ส่วนพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1 อยู่ในระหว่างการจัดติดตั้งถังดัก ไขมันในครัวเรือนสมบูรณ์ต่อไป - สัญญาที่ 2 : โรงอาหารยังไม่ได้สร้าง/ประกอบอาหาร ดังนั้นถังดักไขมันจึงยังไม่ได้สร้างเพราะจะสร้างหลังจากมี โรงอาหาร	- -	รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-72
- บริเวณพื้นที่หน่วยงานก่อสร้างให้จัดเก็บวัสดุก่อสร้างอุปกรณ์ และ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิด ดิน ทราโย โคลน ตกหล่นและปะปนเปื้อนลงไปในแหล่งน้ำ	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีพื้นที่จัดเก็บวัสดุ ก่อสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่าง เป็นระเบียบและมีผ้าใบปิดคลุม เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดดิน ทราย โคลน ตกหล่นและปะปนเปื้อนลงไปในแหล่งน้ำ - สัญญาที่ 2 : ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ เนื่องจากยังไม่ได้มี การดำเนินการกิจกรรม ซึ่งต้องวางวงวัสดุก่อสร้างและกองดิน ในพื้นที่หน่วยงานก่อสร้าง	- -	รูปที่ 2-2 -

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> - ดูแลรักษาและขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำและบ่อตกตะกอนในพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถใช้งานระบบระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ทำการขุดลอกตะกอนในร่องระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ทำการขุดลอกตะกอนในร่องระบายน้ำบริเวณสำนักงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ <p>สำหรับบ้านพักคนงาน ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - - - 	<ul style="list-style-type: none"> รูปที่ 2-19 รูปที่ 2-137
<ul style="list-style-type: none"> - ที่ตั้งหน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 200 เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดตั้งสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการอยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 200 เมตร ทั้งนี้ จากการตรวจสอบพบว่าที่ตั้งสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างบางแห่งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะน้อยกว่า 200 เมตร โดยมีรายละเอียดดังนี้ 1. สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่ที่บ.หนองหญ้าปล่อง ต.ภูเหล็ก อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น ของพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะคือ ห้วยหนองแวงไร่ 	<ul style="list-style-type: none"> - สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1 ตั้งอยู่ใกล้กับแหล่งน้ำสาธารณะ คือ ห้วยหนองแวงไร่ ซึ่งไม่เป็นไปตามมาตรการใน EIA ปัจจุบันผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการก่อสร้างบ่อพักน้ำแล้วเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> รูปที่ 2-38 รูปที่ 2-73 ภาคผนวกที่ 2-24 ภาคผนวกที่ 2-25

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะห้วยหนองแวงไร่ เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบ BOD, DO, Oil & Grease, SS, TDS, E.coli, Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria พบว่าดัชนีคุณภาพน้ำผิวดินส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน กรณีเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ยกเว้น BOD ที่มีค่าไม่เกินไปตามที่มาตรฐานกำหนด ซึ่งอาจมีสาเหตุมาจากกิจกรรมการใช้ประโยชน์ในด้านเกษตร ซึ่งอาจจะมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำหรับค่า Oil & Grease, SS, TDS และ E.coli ปัจจุบันยังไม่มีการกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม	ใกล้แหล่งน้ำ และอยู่ระหว่างการก่อสร้างท่อระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ นอกจากนี้ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างท่อระบายน้ำ โดยรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง - ที่ตั้งสำนักงานก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้างและสถานีมหาสารคาม พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 3 อยู่ระหว่างการเวนคืนพื้นที่ทำให้อยู่ยังไม่สามารถระบุขอบเขตที่ชัดเจนของพื้นที่ จึงไม่สามารถวัดระยะห่างจากแหล่งน้ำ	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านใหม่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>มหาสารคาม จ.มหาสารคาม ของพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 3 อยู่ระหว่างเวนคืนพื้นที่</p> <p>3. โรงหล่อหมอนคอนกรีต ตั้งอยู่ที่ บ.โพหนองน้อย ต.โพธิ์ทอง อ.โพธิ์ทอง จ.ร้อยเอ็ด ของพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 4 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ คือ ห้วยลิ้นฟ้า ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในบ่อน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะห้วยลิ้นฟ้า บริเวณโรงหล่อหมอนคอนกรีต เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2567 ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบ BOD, DO, Oil & Grease, SS, TDS, E.coli, Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria พบว่าดัชนีคุณภาพน้ำผิวดินส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน กรณีเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ยกเว้น BOD ที่มีค่าไม่เป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด ซึ่งอาจมีสาเหตุมาจากกิจกรรมการใช้ประโยชน์ในด้านเกษตร จึงอาจจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ</p>	<p>สาธารณะได้ หากมีการเวนคืนพื้นที่แล้วเสร็จ จะดำเนินการตรวจสอบต่อไป</p> <p>- โรงหล่อหมอนคอนกรีต พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 4 อยู่ ติด กับ แหล่ง น้ำ สาธารณะ คือ ห้วยลิ้นฟ้า ซึ่งไม่เป็นไปตามมาตรการใน EIA ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างบ่อน้ำกัก่อนระบายน้ำออกสู่ห้วยลิ้นฟ้า และดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อน้ำสุดท้ายก่อนระบายออก ทุก 3 เดือน ตามดัชนี ดังนี้ BOD, DO, Oil & Grease, SS, TDS,</p>	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	Oil & Grease, SS, TDS และ E.coli ปัจจุบันยังไม่มีการกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม หมายเหตุ: สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่ที่ บ.โนนสะอาด ต.บ่อใหญ่ อ.บรบือ จ.มหาสารคามของพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 2 ไม่พบแหล่งน้ำสาธารณะตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดตั้งสำนักงานก่อสร้างอยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 200 เมตรสำหรับบ้านพักคนงาน ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน	E. Coli, Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria	รูปที่ 2-115 รูปที่ 2-135
ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - น้ำเสียจากพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการทั้งหมดจะต้องผ่านการบำบัดน้ำเสียก่อนที่จะระบายออกสู่ภายนอก โดยห้ามระบายของเสียที่ไม่ผ่านการบำบัดลงสู่ลำน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด	- สัญญาที่ 1 : น้ำเสียจากพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการทั้งหมดผ่านการบำบัดน้ำเสียก่อนที่จะระบายออกสู่ภายนอก	-	รูปที่ 2-8 รูปที่ 2-9

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากเจ้าหน้าที่ และคณงานก่อสร้างของโครงการ ในบริเวณหน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ 4 จุด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 1 รองรับน้ำเสียจากอาคารสำนักงานให้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 1.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว 	- สัญญาที่ 2 : น้ำเสียทั้งหมดจากพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง และบ้านเช่าคนงานก่อสร้างผกานการบำบัดน้ำเสียด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนที่จะระบายออกสู่ภายนอก	-	รูปที่ 2-99 รูปที่ 2-136
<ul style="list-style-type: none"> ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 2 รองรับน้ำเสียจากอาคารสำนักงานให้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 1.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว 	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณสำนักงานก่อสร้าง เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น	-	รูปที่ 2-8 รูปที่ 2-99
<ul style="list-style-type: none"> ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 2 รองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณโรงอาหาร/ประกอบอาหารให้ติดตั้งตะแกรงดักขยะ ถังดักไขมัน และถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว 	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ติดตั้งถังดักไขมันและระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณโรงอาหาร/ประกอบอาหารของพื้นที่สำนักงานก่อสร้างเพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น	-	รูปที่ 2-8

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 3 รองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณห้องส้วม ลานอาบน้ำและลานซักล้างของคนงานก่อสร้างให้ติดตั้งถังดักไขมัน และถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกราะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันยังไม่มีการก่อสร้างโรงอาหาร/ประกอบอาหารหากก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มีมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น และได้มีการติดตั้งถังดักไขมัน บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างของพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 2, 3, 4 แล้ว ส่วนพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1 อยู่ในระหว่างการติดตั้งถังดักไขมันให้ครบถ้วนสมบูรณ์ต่อไป - สัญญาที่ 2 : บริเวณบ้านเช่าคนงานก่อสร้างมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นสำหรับถังดักไขมันอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง 	-	รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-72
<ul style="list-style-type: none"> ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 4 รองรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงให้ติดตั้งถังดักไขมัน จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการก่อสร้างโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงแล้ว ทั้งนี้ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ในระหว่างดำเนินการติดตั้งถังดักไขมัน พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1 และ 4 - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันยังไม่มีการก่อสร้างโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุง ถ้ามมีการก่อสร้างแล้ว ผู้รับจ้างก่อสร้างจะติดตั้งถังดักไขมันตามที่มาตรการกำหนด 	-	รูปที่ 2-136

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>- ที่ตั้งหน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 200 เมตร</p>	<p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดตั้งสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการอยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 200 เมตร ทั้งนี้ จากการตรวจสอบพบว่าที่ตั้งสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างบางแห่งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะน้อยกว่า 200 เมตร โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>1. สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่ที่ บ.หนองหญ้าปล้อง ต.ภูเหล็ก อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น ของพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะคือ ห้วยหนองแวงไร</p> <p>ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะห้วยหนองแวงไร เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบ BOD, DO, Oil & Grease, SS, TDS, E.coli, Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria พบว่าดัชนีคุณภาพน้ำผิวดินส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535</p>	<p>- สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโซน 1 ตั้งอยู่ใกล้กับแหล่งน้ำสาธารณะ คือ ห้วยหนองแวงไร ซึ่งไม่ปฏิบัติตามมาตรการใน EIA ปัจจุบันผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการก่อสร้างบ่อพักน้ำแล้วเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำ และอยู่ระหว่างการก่อสร้างท่อระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ นอกจากผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างท่อระบายน้ำโดยรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p>	<p>รูปที่ 2-38 รูปที่ 2-73 ภาคผนวกที่ 2-24 ภาคผนวกที่ 2-25</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน กรณีเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ยกเว้น BOD ที่มีค่าไม่เป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด ซึ่งอาจมีสาเหตุมาจากกิจกรรมการใช้ประโยชน์ในตำบล จึงอาจจะมีการปนเปื้อนจากการทำเกษตรกรรม สำหรับค่า Oil & Grease, SS, TDS และ E.coli ปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดมาตรฐานเพื่อความคุ้มครอง 2. สำนักงานก่อสร้าง บ้านพักคนงานก่อสร้าง และสถานีมหาสารคาม ตั้งอยู่ที่ บ.หนองเจริญ ต.เวียงนาง อ.เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม ของพื้นที่ก่อสร้างโยชนที่ 3 อยู่ระหว่างการเวนคืนพื้นที่ 3. โรงหลอมคอนกรีต ตั้งอยู่ที่ บ.โพนทองน้อย ต.โพธิ์ทอง อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด ของพื้นที่ก่อสร้างโยชนที่ 4 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ คือ ห้วยลิ้นฟ้า ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะห้วยลิ้นฟ้า บริเวณโรงหลอมคอนกรีต เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2567 ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบ BOD, DO, Oil & Grease, SS, TDS, E.coli, Coliform Bacteria และ	- ตั้งสำนักงานก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้างและสถานีมหาสารคาม พื้นที่ก่อสร้างโยชนที่ 3 อยู่ระหว่างการเวนคืนพื้นที่ ทำให้ยังไม่สามารถระบุขอบเขตที่ชัดเจนของพื้นที่ จึงไม่สามารถวัดระยะห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะได้ หากมีการเวนคืนพื้นที่แล้วเสร็จ จะดำเนินการตรวจสอบดำเนินการตรวจสอบต่อไป - โรงหลอมคอนกรีต พื้นที่ก่อสร้างโยชนที่ 4 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะคือ ห้วยลิ้นฟ้าซึ่งไม่เป็นไปตามมาตรการใน EIA ผู้รับจ้างก่อสร้างต้อง	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>Fecal Coliform Bacteria พบว่าดัชนีคุณภาพน้ำผิวดินส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน กรณีเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ยกเว้น BOD ที่มีค่าไม่เกินไปตามที่มาตรฐานกำหนด ซึ่งอาจมีสาเหตุมาจากกิจกรรมการใช้ประโยชน์ในด้านการเกษตร จึงอาจจะมีการปนเปื้อนจากการทำเกษตรกรรม สำหรับค่า Oil & Grease, SS, TDS และ E.coli ปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดมาตรฐานเพื่อความคุ้มครอง</p> <p>หมายเหตุ: สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่ที่ บ.โนนสะอาด ต.บ่อใหญ่ อ.บรบือ จ.มหาสารคาม ของพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 2 ไม่พบแหล่งน้ำสาธารณะตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดตั้งสำนักงานก่อสร้างอยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 200 เมตร สำหรับบ้านพักคนงาน ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการ</p>	ดำเนินการก่อสร้างบ่อบักน้ำก่อนระบายน้ำออกสู่ห้วยลิ้นฟ้า และดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อบักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกทุก 3 เดือน ตามดัชนีนี้ BOD, DO, Oil & Grease, SS, TDS, E. Coli, Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria	รูปที่ 2-115 รูปที่ 2-135

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	เป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรือ อยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีกรก่อสร้างบ้านพักคนงาน		
5) ภาของเสีย/ขยะ คณงานก่อสร้าง - ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง และน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ สาธารณะหรือท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำกับคนงาน ให้ทิ้งขยะตามจุดที่จัดเตรียมไว้ไม่ให้ทิ้งลงในแหล่งน้ำสาธารณะ หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ และได้ติดป้ายจุดทิ้งขยะไว้ บริเวณจุดทิ้งขยะเรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-12 รูปที่ 2-22 รูปที่ 2-100
- ต้องรวบรวมวัสดุอันตรายนวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว และ ภาชนะเป็นเบื้ออน้ำมันหรือสารเคมีด้วยวิธีที่เหมาะสม และส่งไป กำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการ จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรวบรวมวัสดุอันตรายน้ำมันที่ใช้แล้ว และสารเคมี เพื่อส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต	-	รูปที่ 2-40 รูปที่ 2-125
- กรณีที่มีการซ่อมบำรุงวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องจักรต่างๆ ควรดำเนินการภายในโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงหรือ อู่ซ่อมเท่านั้น	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการซ่อมบำรุง ภายในโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงหรืออู่ซ่อม - สัญญาที่ 2 : ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ เนื่องจากยังไม่ได้มี การก่อสร้างโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุง	- -	รูปที่ 2-6 -

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องเตรียมที่พักขยะสำหรับวางถังรองรับขยะมูลฝอยไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่หน่วยก่อสร้างของโครงการ เพื่อความสะดวกในการเก็บขนขยะมูลฝอย - ต้องกำกับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการ ให้ทิ้งขยะมูลฝอยถึงขยะที่โครงการเตรียมไว้ให้ทั้งหมด ห้ามวางกองขยะมูลฝอยนอกถังขยะ 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการจัดเตรียมที่พักขยะบริเวณทางเข้า-ออก ลานกึ่งงานก่อสร้าง - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบมีฝาปิด บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง ต.นาทราย อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม และจัดให้มีคนงานเก็บขยะบริเวณสำนักงานก่อสร้างเพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น - สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้กำกับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงถังขยะที่โครงการเตรียมไว้ และได้ติดป้ายจุดทิ้งขยะเรียบร้อยแล้ว 	-	<p>รูปที่ 2-10</p> <p>รูปที่ 2-101</p> <p>รูปที่ 2-102</p>
<ul style="list-style-type: none"> - กำกับให้คนงานก่อสร้างดำเนินการจัดสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมบริเวณที่พักคนงานให้ถูกสุขลักษณะโดยต้องรักษาความสะอาดในบริเวณที่ประกอบอาหารให้ถูกสุขลักษณะและไม่มีเศษอาหาร น้ำขังและขยะมูลฝอยเหลือตกค้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพอนามัยของคนงาน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีกรก่อสร้างบ้านพักคนงาน หากก่อสร้างแล้ว ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด 	-	<p>รูปที่ 2-11</p> <p>รูปที่ 2-12</p> <p>รูปที่ 2-22</p> <p>รูปที่ 2-100</p> <p>รูปที่ 2-101</p> <p>รูปที่ 2-13</p> <p>ถึงรูปที่ 2-17</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> - ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานต้องจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิด ขนาดความจุ 240 ลิตร จำนวน 7 ถัง ประกอบด้วย ถังขยะเปียก จำนวน 3 ถัง ถังขยะแห้ง จำนวน 3 ถัง และถังขยะอันตราย จำนวน 1 ถัง ไว้ในพื้นที่พักขยะ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบมีฝาปิดบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและที่พักคนงาน เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบมีฝาปิด บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง ต.นาทราย อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม และจัดให้มีคนงานเก็บขยะบริเวณสำนักงานก่อสร้างเพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นสำหรับบ้านพักคนงาน ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีมีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน 	-	<p>รูปที่ 2-11</p> <p>รูปที่ 2-12</p> <p>รูปที่ 2-101</p> <p>รูปที่ 2-102</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ต้องกำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างโครงการให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงถังขยะที่โครงการเตรียมไว้ให้ทั้งหมด ห้ามวางกองขยะมูลฝอยนอกถังขยะ 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการให้ทิ้งขยะตามจุดที่จัดเตรียมไว้ผ่านกิจกรรม Safety Talk และได้ติดป้ายเตือนเขียนบรรยายแล้ว - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้กำชับคนงานให้ทิ้งขยะตามจุดที่จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้วผ่านกิจกรรม Safety Talk และได้ติดป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะเขียนบรรยายแล้ว 	-	<p>รูปที่ 2-11</p> <p>รูปที่ 2-12</p> <p>รูปที่ 2-22</p> <p>รูปที่ 2-37</p> <p>รูปที่ 2-111</p> <p>รูปที่ 2-119</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- ตรวจสอบถังรับขยะ และดูแลรักษาให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีการตรวจสอบถังรับขยะ และดูแลรักษาให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-45 รูปที่ 2-112
- รมรณรงคใ้คนงานค้ดแยกประเภทยขยะก่อนนำไปทิ้งยังถังรับขยะผ่านกิจกรรม Safety Talk	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างรณรงคใ้คนงานค้ดแยกประเภทยขยะก่อนนำไปทิ้งยังถังรับขยะผ่านกิจกรรม Safety Talk	-	รูปที่ 2-37
	- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างรณรงคใ้คนงานค้ดแยกประเภทยขยะก่อนนำไปทิ้งยังถังรับขยะผ่านกิจกรรม Safety Talk และได้ติดป้ายรณรงคใ้การทิ้งขยะเรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 2-111 รูปที่ 2-123
- เศษวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ได้ให้ผู้รับเหมานำกลับมาใช้ใหม่หรือขายให้กับผู้รับซื้อของเก่าต่อไป	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจะนำเศษวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่หรือขายให้กับผู้รับซื้อของเก่าต่อไป	-	-
	- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันอยู่ในช่วงการสำรวจพื้นที่โครงการไม่มีเศษวัสดุจากการก่อสร้าง หากมีเศษวัสดุจากการก่อสร้างจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> ห้ามกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานหรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด 	<ul style="list-style-type: none"> สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีป้ายห้ามเผาขยะและกำหนดให้คนงานห้ามกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีป้ายห้ามเผาขยะและกำหนดให้คนงานห้ามกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด 	-	รูปที่ 2-47
	<ul style="list-style-type: none"> ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงให้เข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ 	-	รูปที่ 2-134
<ul style="list-style-type: none"> ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงให้เข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงให้เข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ประสานงานกับองค์กรบริหารส่วนตำบลนาทรายให้เข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในพื้นที่สำนักงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ สำหรับบ้านพักคนงาน ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีกรก่อสร้างบ้านพักคนงาน 	-	รูปที่ 2-103 ภาคผนวกที่ 2-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างให้โครงการใหญ่ถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้านอนามัยของคนงาน ได้แก่</p>	<p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพอนามัยของคนงาน</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดพื้นที่สำนักงานก่อสร้างให้มีความสะอาดถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพอนามัยของคนงาน สำหรับบ้านพักคนงาน ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีมีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>รูปที่ 2-13 ถึงรูปที่ 2-17</p> <p>รูปที่ 2-108</p>
<p>- จัดหาถังรองรับขยะที่มีสภาพดี ไม่แตกรั่วและมีฝาปิด อย่างเพียงพอ และจัดให้มีบริการกำจัดขยะอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์และสัตว์พาหะอื่นๆ</p>	<p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบมีฝาปิดบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและที่พักคนงาน เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด และจัดให้มีการกำจัดขยะอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบมีฝาปิดบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง ต.นาทราย อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด และจัดให้มีการกำจัดขยะอย่างสม่ำเสมอ สำหรับบ้านพักคนงาน ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-12</p> <p>รูปที่ 2-101 รูปที่ 2-102</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> - กำจัดให้คนงานก่อสร้างรักษาความสะอาดในบริเวณที่ประกอบอาหารใหญ่สุกสุกและไม่มีเศษอาหาร น้ำขัง และขยะมูลฝอยเหลือตกค้าง 	<p>เป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีกรก่อสร้างบ้านพักคนงาน</p> <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำลังจ้างคนงานก่อสร้างให้รักษาความสะอาดในบริเวณที่ประกอบอาหารใหญ่ให้ถูกสุขลักษณะ</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีกรก่อสร้างบ้านพักคนงาน หากก่อสร้างแล้ว ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง และนำมันลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด 	<p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำลังจ้างหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการให้ทิ้งขยะตามจุดที่จัดเตรียมไว้ และได้ติดป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำลังคนงานให้ทิ้งขยะตามจุดที่จัดเตรียมไว้ไม่ให้ทิ้งลงในแหล่งน้ำสาธารณะหรือท่อระบายน้ำสาธารณะ และได้ติดป้ายห้ามทิ้งขยะเรียบร้อยแล้ว</p>	-	<p>รูปที่ 2-11</p> <p>รูปที่ 2-12</p> <p>รูปที่ 2-22</p> <p>รูปที่ 2-119</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> - ต้องรวบรวมวัตถุดิบทราย รวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว และภาชนะปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมีด้วยวิธีที่เหมาะสม และส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต - กรณีที่มีการซ่อมบำรุงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องจักรต่างๆ ควรดำเนินการภายในโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงหรือซ่อมแทน 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับรวบรวมวัตถุดิบทราย น้ำมันที่ใช้แล้ว และสารเคมี เพื่อส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการซ่อมบำรุงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายในโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงหรือซ่อมแทน - สัญญาที่ 2 : ยังไม่เริ่มเวลาดำเนินการ เนื่องจากยังไม่มีการก่อสร้างโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุง 	-	รูปที่ 2-40 รูปที่ 2-125
<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องเตรียมที่พักขยะสำหรับวางถังรองรับขยะมูลฝอยไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่หน่วยก่อสร้างของโครงการ เพื่อความสะดวกในการเก็บขยะมูลฝอย 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการจัดเตรียมที่พักขยะบริเวณทางเข้า-ออก สำนักงานก่อสร้าง - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบมีฝาปิด บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง ต.นาทราย อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม และจัดให้มีคนงานเก็บขยะบริเวณสำนักงานก่อสร้างเพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น 	-	รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-101 รูปที่ 2-102
<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบถังรองรับขยะและดูแลรักษาให้มีสภาพดีอยู่เสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีคนงานคอยตรวจสอบถังรองรับขยะ และดูแลรักษาให้มีสภาพดีอยู่เสมอ - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีคนงานคอยตรวจสอบถังรองรับขยะ และดูแลรักษาให้มีสภาพดีอยู่เสมอ 	-	รูปที่ 2-45 รูปที่ 2-112

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> - ต้องกำกับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการให้ทั้งขยะมูลฝอยลงถังขยะที่โครงการเตรียมไว้ให้ทั้งหมด ห้ามวางกองขยะมูลฝอยนอกถังขยะ - รมรบังคับคนงานคัดแยกประเภทขยะก่อนนำไปทิ้งยังถังรับขยะเพื่อความสะอาดในการจัดเก็บของหน่วยงานท้องถิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำกับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการให้ทั้งขยะตามจุดที่จัดเตรียมไว้ และได้ติดป้ายจุดทิ้งขยะเรียบร้อยแล้ว - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้กำกับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการให้ทั้งขยะมูลฝอยลงถังขยะที่โครงการเตรียมไว้ และได้ติดป้ายจุดทิ้งขยะเรียบร้อยแล้ว - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างรณรงค์ให้คนงานคัดแยกประเภทขยะก่อนนำไปทิ้งยังถังรับขยะผ่านกิจกรรม Safety Talk - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างรณรงค์ให้คนงานคัดแยกประเภทขยะก่อนนำไปทิ้งยังถังรับขยะผ่านกิจกรรม Safety Talk และได้ติดป้ายรณรงค์การทิ้งขยะเรียบร้อยแล้ว 	-	<p>รูปที่ 2-11</p> <p>รูปที่ 2-12</p> <p>รูปที่ 2-22</p> <p>รูปที่ 2-100</p>
<ul style="list-style-type: none"> - เศษวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้ผู้รับเหมานำกลับมาใช้ใหม่หรือขายให้กับผู้รับซื้อของเก่าต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจะนำเศษวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่หรือขายให้กับผู้รับซื้อของเก่าต่อไป - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันอยู่ในช่วงการสำรวจพื้นที่โครงการไม่มีเศษวัสดุจากการก่อสร้าง หากมีเศษวัสดุจากการก่อสร้างจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด 	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานหรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีป้ายห้ามเผาขยะและกำหนดให้คนงานห้ามกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีป้ายห้ามเผาขยะและกำหนดให้คนงานห้ามกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด สำหรับบ้านพักคนงานปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มี การก่อสร้างบ้านพักคนงาน 	-	รูปที่ 2-47
<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงให้เข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงให้เข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ประสานงานกับองค์กรบริหารส่วนตำบลนาทรายที่อยู่ใกล้เคียงให้เข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในพื้นที่สำนักงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอสำหรับบ้านพักคนงาน ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มี การก่อสร้างบ้านพักคนงาน 	-	รูปที่ 2-103

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> - กำชับให้คนงานก่อสร้างดำเนินการจัดสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมบริเวณที่พักคนงานให้ถูกสุขลักษณะ โดยต้องรักษาความสะอาดในบริเวณที่ประกอบอาหารให้ถูกสุขลักษณะและไม่มีเศษอาหารน้ำซัง และขยะมูลฝอยเหลือตกค้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำชับคนงานก่อสร้างให้รักษาความสะอาดในบริเวณที่ประกอบอาหารให้ถูกสุขลักษณะและไม่มีขยะมูลฝอยเหลือตกค้าง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีมีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน หากก่อสร้างแล้ว ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - - 	<ul style="list-style-type: none"> - -
<p>6) การจราจรและอุบัติเหตุจากการจราจรผู้สัญจรไปมา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามวางเศษไม้/ต้นไม้ หรือเครื่องจักร หรือกองวัสดุ รุกλάเข้าไปในพื้นที่แนวนนเดิมที่เชื่อมต่อกับแนวเส้นทางโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้คนงานห้ามวางเศษไม้/ต้นไม้ หรือเครื่องจักร หรือกองวัสดุ รุกλάเข้าไปในพื้นที่แนวนนเดิมที่เชื่อมต่อกับแนวเส้นทางโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - 	<ul style="list-style-type: none"> -
<ul style="list-style-type: none"> - ต้องจัดใหม่ที่มีจอครบทุก และพื้นที่วางเครื่องมือเครื่องจักรของโครงการในพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างไม่ให้จอครบทุกทุกทิศขวางบนถนนโครงการที่ใช้ในการขนส่ง และไม่ขวางเครื่องมือเครื่องจักรกีดขวางแนวนนเดิม 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการจัดเตรียมพื้นที่จอครบทุกของโครงการ และพื้นที่วางเครื่องมือเครื่องจักรในพื้นที่โครงการเท่านั้น - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดใหม่พื้นที่สำหรับจอครบทุกของโครงการในพื้นที่โครงการเท่านั้น และจัดใหม่พื้นที่วางเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ 	<ul style="list-style-type: none"> - - 	<ul style="list-style-type: none"> รูปที่ 2-21 รูปที่ 2-124 รูปที่ 2-133

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้าในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจร หรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรปกติ โดยต้องติดป้ายชี้แจงรายละเอียดให้ชัดเจน 	<p>รวมทั้งได้กำชับพนักงานขับรถห้ามจอดกีดขวางบนถนน</p> <p>โครงการฯที่ใช้ในการขนส่งโดยเด็ดขาด</p> <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการติดป้ายชี้แจงรายละเอียดให้ทราบล่วงหน้า กรณีที่มีการปิดช่องสัญจร หรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจร รวมทั้งจัดให้มีสื่อประชาสัมพันธ์ทางโซเชียลมีเดีย เพื่อเป็นช่องทางประชาสัมพันธ์ข้อมูลการปิดช่องทางสัญจรหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของประชาชนในพื้นที่</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการสำรวจและจัดเตรียมพื้นที่ยังไม่มีการถมที่ตองปิดช่องทางสัญจรแต่อย่างใด หากต้องมีการปิดช่องทางสัญจร ผู้รับจ้างก่อสร้างจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด</p>	-	<p>รูปที่ 2-55</p> <p>รูปที่ 2-61</p> <p>รูปที่ 2-85</p> <p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนและไฟวาบเตือน เพื่อแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน ทั้งในตอนกลางวันและตอนกลางคืน บริเวณจุดตัดแนวถนนเดิม เพื่อเตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทั่วไปให้ทราบล่วงหน้าจนถึงจุดก่อสร้างโครงการระยะ 500 เมตร และ 200 เมตร ตามลำดับ 	<p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างและไฟสัญญาณเตือนที่ใดมาตรฐานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ตัดผ่านแนวถนนเดิม</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ตัดผ่านแนวถนนเดิม สำหรับไฟสัญญาณเตือนผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่าง</p>	-	<p>รูปที่ 2-63</p> <p>รูปที่ 2-65</p> <p>รูปที่ 2-126</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	ดำเนินการติดตั้ง โดยจะมีมีการนำเสนอฟผลการดำเนินงานในรายงานฉบับถัดไป		
7) การโยกย้ายและเวนคืน ประชาชนที่อยู่ใกล้เส้นทางที่ก่อสร้างโครงการ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำงานด้านประชาสัมพันธ์และให้ความรู้กับประชาชน เพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อมูลโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ และหลักเกณฑ์การจ่ายค่าชดเชย เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องชัดเจนตรงกัน ซึ่งจะช่วยคลี่คลายปัญหาความวิตกกังวล ปัญหาความไม่พึงพอใจรวมไปถึงปัญหาความขัดแย้งและปฏิกิริยาที่มีต่อโครงการ	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำงานด้านประชาสัมพันธ์ให้ความรู้กับประชาชนเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อมูลโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ และหลักเกณฑ์การจ่ายค่าชดเชย เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องชัดเจนตรงกัน ตั้งแต่ปี พ.ศ.2566 เรื่อยมาจนถึงปัจจุบัน - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำงานด้านประชาสัมพันธ์และให้ความรู้กับประชาชนเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อมูลโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ และหลักเกณฑ์การจ่ายค่าชดเชย เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องชัดเจนตรงกัน	-	รูปที่ 2-56 รูปที่ 2-69 รูปที่ 2-91 ภาคผนวกที่ 2-3 ภาคผนวกที่ 2-8 รูปที่ 2-94 รูปที่ 2-96 ภาคผนวกที่ 2-3 ภาคผนวกที่ 2-29

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ของโครงการและขั้นตอนการชดเชยทรัพยากรสิ่งแวดล้อมต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ รวมทั้งเป็นช่องทางให้ประชาชนได้แสดงความคิดเห็นและรับข้อร้องเรียน แสดงรายละเอียดในแผนปฏิบัติการชดเชยที่ดินและทรัพยากร	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำงานตามประชาสัมพันธ์และให้ความรู้กับประชาชน เพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อมูลโครงการแผนการก่อสร้างโครงการ และหลักเกณฑ์การจ่ายค่าชดเชย เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องชัดเจนตรงกัน รวมทั้งจัดให้มีสื่อประชาสัมพันธ์ทางโซเชียลมีเดีย เพื่อเป็นช่องทางประชาสัมพันธ์กิจกรรมต่างๆ ของโครงการและให้ประชาชนได้รับทราบและแสดงความคิดเห็น	-	รูปที่ 2-55 รูปที่ 2-56 รูปที่ 2-93 รูปที่ 2-94 รูปที่ 2-96 ภาคผนวกที่ 2-3
- สำรวจรายละเอียดทรัพยากรที่ดินที่จะต้องจ่ายค่าชดเชยอย่างละเอียด ได้แก่ ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และพืชผล เป็นต้น	- การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการจ่ายค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยสำรวจรายละเอียดตามที่กฎหมายกำหนด	-	รูปที่ 2-49 รูปที่ 2-117 ภาคผนวกที่ 2-33
- ดำเนินการจ่ายค่าทดแทนทรัพยากรที่ดินตลอดแนวเส้นทางโครงการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม และเปิดโอกาสให้มีการมีส่วนร่วมจากผู้ที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่นโดยให้ผู้แทนในท้องถิ่นมาร่วมเป็นกรรมการกำหนดราคาชดเชยทรัพยากรที่ดินเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อเจ้าของทรัพยากรที่ดินแนวเส้นทางโครงการ ตัดผ่านและต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการดำเนินการก่อสร้าง	- การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการเวนคืนพื้นที่ด้วยความยุติธรรม ทั้งนี้ได้มีการจ่ายค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้างอย่างเป็นธรรมตามที่กฎหมายกำหนด	-	รูปที่ 2-49 รูปที่ 2-117 ภาคผนวกที่ 2-33

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุดเซฟตี้ไลน์ประจำโครงการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน หากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินทดแทนที่คณะกรรมการฯ กำหนด สามารถรับเงินไปก่อนแล้วยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน 60 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือแจ้งให้ปรับเงินค่าทดแทน - หากเป็นพื้นที่เกษตรกรรมเปิดโอกาสให้เก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตรในฤดูกาลนั้นให้แล้วเสร็จก่อนทำการก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - การรถไฟแห่งประเทศไทยได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุดเซฟตี้ไลน์ประจำโครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน 	-	<p>รูปที่ 2-49</p> <p>รูปที่ 2-117</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-33</p>
<ul style="list-style-type: none"> - หากเป็นพื้นที่เกษตรกรรมเปิดโอกาสให้เก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตรในฤดูกาลนั้นให้แล้วเสร็จก่อนทำการก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างเปิดโอกาสให้เก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตรในฤดูกาลนั้นให้แล้วเสร็จก่อนทำการก่อสร้างโครงการ 	-	-
<p>8) ความขัดแย้งกับคนงานต่างถิ่น</p> <p>คนงานก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำความเข้าใจต่อคนงานและเจ้าหน้าที่โครงการ ในการอยู่รวมกับชุมชนอย่างมีความสัมพันธ์อันดี ไม่ควรทำให้ประชาชนในพื้นที่มีความหวาดระแวงในทรัพย์สิน 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการอบรมคนงานและเจ้าหน้าที่โครงการเรื่องการอยู่รวมกับชุมชน ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของผู้รับจ้างก่อสร้างอย่างเคร่งครัด รวมถึงได้กำชับคนงานผ่านกิจกรรม Safety Talk 	-	<p>รูปที่ 2-37</p> <p>รูปที่ 2-46</p> <p>รูปที่ 2-83</p> <p>รูปที่ 2-111</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-4</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดูแลและควบคุมพฤติกรรมการลักขโมย การทะเลาะวิวาท และลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับประชาชนในท้องถิ่น และต้องมีมาตรการในการลงโทษอย่างเข้มงวด ในกรณีที่เกิดการฝ่าฝืนบริเวณพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ ต้องดำเนินการล้อมรั้วกันเขตโดยรอบพื้นที่อย่างชัดเจน</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่ที่ป้อมยาม บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ</p>	<p>- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการควบคุมพฤติกรรมของคนงานโครงการอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมย การทะเลาะวิวาท และลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับประชาชนในท้องถิ่น พร้อมทั้งมีการออกกฎระเบียบลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน</p> <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลพร้อมป้อมยามบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแล พร้อมป้อมยามบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่สำนักงานก่อสร้าง ต.นาทราย อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม สำหรับบ้านพักคนงานปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีมีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน</p>	-	<p>รูปที่ 2-46 ภาคผนวกที่ 2-4</p> <p>รูปที่ 2-25 รูปที่ 2-26</p> <p>รูปที่ 2-106</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำความเข้าใจต่อคนงานและเจ้าหน้าที่โครงการ ในการอยู่ร่วมกับชุมชนอย่างมีความสัมพันธ์อันดีไม่ควรถ้าให้ประชาชนในพื้นที่มีความหวาดระแวงในทรัพย์สิน</p> <p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดูแลและควบคุมพฤติกรรมของคนงานโครงการอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมยการทะเลาะวิวาท และลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับประชาชนในท้องถิ่น และต้องมีการจัดการในทางอย่างเข้มงวด ในกรณีที่เกิดการฝ่าฝืน</p> <p>- บริเวณพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ ต้องดำเนินการล้อมรั้วกันเขตโดยรอบพื้นที่อย่างชัดเจน</p>	<p>- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการอบรมคนงานและเจ้าหน้าที่โครงการเรื่องการอยู่รวมกับชุมชนให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของผู้รับจ้างก่อสร้างอย่างเคร่งครัด รวมถึงได้กำชับคนงานผ่านกิจกรรม Safety Talk</p> <p>- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการควบคุมพฤติกรรมของคนงานโครงการอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมย การทะเลาะวิวาท และลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับประชาชนในท้องถิ่น พร้อมทั้งมีการออกกฎระเบียบพร้อมบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน</p> <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ติดตั้งแนวรั้วชั่วคราวสูง 2.5 เมตร โดยรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ติดตั้งแนวรั้วชั่วคราวโดยรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง ต.นาทราย อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม สำหรับบ้านพักคนงาน ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งอาศัย</p>	-	<p>รูปที่ 2-37</p> <p>รูปที่ 2-46</p> <p>รูปที่ 2-83</p> <p>รูปที่ 2-111</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-4</p> <p>รูปที่ 2-46</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-4</p> <p>รูปที่ 2-23</p> <p>รูปที่ 2-24</p> <p>รูปที่ 2-116</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่ที่ป้อมยาม บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ</p>	<p>อยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีมีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน</p> <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลพร้อมป้อมยามบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแล พร้อมป้อมยามบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่สำนักงานก่อสร้าง ต.นาทราย อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม สำหรับบ้านพักคนงาน ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีมีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>รูปที่ 2-25 รูปที่ 2-26</p> <p>รูปที่ 2-106</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>9) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อม</p> <p>คณงานก่อสร้าง</p> <p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ทั้งประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541</p> <p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียงรบกวน หายใจผ่านหน้ากาก หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งทั้งปฏิบัติงาน รวมทั้งให้สวมใส่เครื่องนุ่งห่มให้เรียบร้อย รัดกุม โดยในกรณีที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าจะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เครื่องนุ่งห่มที่ไม่เปียกน้ำ</p>	<p>- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หน้ากาก หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียงรบกวน หายใจผ่าน หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งทั้งปฏิบัติงาน รวมทั้งให้สวมใส่เครื่องนุ่งห่มให้เรียบร้อย รัดกุม โดยในกรณีที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าจะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เครื่องนุ่งห่มที่ไม่เปียกน้ำ</p>	<p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย หน้ากาก และอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และได้กำชับให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งทั้งปฏิบัติงาน รัดกุม</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และหน้ากาก ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และได้กำชับให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งทั้งปฏิบัติงาน รวมทั้งให้สวมใส่เครื่องนุ่งห่ม</p>	-	<p>รูปที่ 2-28</p> <p>รูปที่ 2-29</p> <p>รูปที่ 2-48</p> <p>รูปที่ 2-105</p> <p>รูปที่ 2-110</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดอบรมผู้ปฏิบัติงานในหลักสูตรวิธีใช้ ดู่แล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้เจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้อย่างเหมาะสม หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ได้ชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันทีเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน</p>	<p>ให้เรียบรอย รั้วกุ่ม สำหรับอุปกรณ์ป้องกันเสียงอยู่ระหว่างการจัดหา</p> <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานในหลักสูตรวิธีใช้ ดู่แล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ และกำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยเครื่องมือที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วจะมีการติดสติ๊กเกอร์ไว้ที่เครื่องมือ</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานในหลักสูตรวิธีใช้ ดู่แล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ และกำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p>	-	รูปที่ 2-7 ภาคผนวกที่ 2-1
<p>- ตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ทุกครั้งก่อนการปฏิบัติงาน</p>	<p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างโครงการกำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยเครื่องมือที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วจะมีการติดสติ๊กเกอร์ไว้ที่เครื่องมือ</p>	-	รูปที่ 2-7 ภาคผนวกที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำแผนการเดินทางเดินเขาออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร โดยมีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร - ออกกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถไถยา/สารกระตุ้นหรือดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งการกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำให้มีการฝึกอบรมและให้ความรู้ในการป้องกันอัคคีภัยให้กับคนงานก่อสร้างทุกคน 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีผู้รับผิดชอบหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนตเครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน - สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการ - สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ออกกฎระเบียบมิให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถไถยา/สารกระตุ้นหรือดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดให้มีบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน และจัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถของโครงการเรียบร้อยแล้ว - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีการฝึกอบรมและให้ความรู้ในการป้องกันอัคคีภัยให้กับคนงานก่อสร้างก่อนเริ่มทำงานผ่านกิจกรรม Safety Talk และได้มีการซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567 แล้ว - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีการฝึกอบรมและให้ความรู้ในการป้องกันอัคคีภัยให้กับคนงานก่อสร้างก่อนเริ่มทำงานผ่านกิจกรรม Safety Talk 	-	รูปที่ 2-104 ภาคผนวกที่ 2-1
		-	-
		-	รูปที่ 2-83 รูปที่ 2-122 ภาคผนวกที่ 2-4
		-	รูปที่ 2-37 รูปที่ 2-88 รูปที่ 2-111

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในแต่ละพื้นที่ที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ เพื่อร่วมดำเนินการซ่อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินจากเหตุเพลิงไหม้ในพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีการขอมตบเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567 แล้ว - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อร่วมดำเนินการซ่อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินจากเหตุเพลิงไหม้	-	รูปที่ 2-88 ภาคผนวกที่ 2-10 -
10) ทรัพยากรและความพร้อมด้านสาธารณสุข แพทย์ ทันตแพทย์ เภสัชกร และพยาบาล คนงานก่อสร้าง - เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการทุกคนต้องได้รับการคุ้มครองตามสวัสดิการ การรักษาพยาบาลในระบบประกันสังคมแก่เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการ	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีการคุ้มครองตามสวัสดิการ การรักษาพยาบาลในระบบประกันสังคมแก่เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการ	-	-
- จัดให้มีการตรวจสอบสภาพคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันการนำโรคติดต่อเข้ามาแพร่ระบาดในพื้นที่พักคนงานก่อสร้าง และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีการตรวจสอบสภาพคนงานก่อนเข้าทำงานและตรวจสอบสุขภาพประจำปี โดยในปี 2567 ได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพครั้งสุดท้ายเมื่อวัน 22 กุมภาพันธ์ 2567 - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันการนำโรคติดต่อเข้ามาแพร่ระบาดในพื้นที่พักคนงานก่อสร้าง และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	-	- ภาคผนวกที่ 2-32

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดตั้งหน่วยพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ เพื่อรักษพยาบาลเบื้องต้นให้กับคนงานก่อสร้างของโครงการ</p>	<p>- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดตั้งหน่วยพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการแล้ว</p>	-	<p>รูปที่ 2-60</p> <p>รูปที่ 2-66</p> <p>รูปที่ 2-129</p>
<p>ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดตั้งหน่วยพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ เพื่อรักษพยาบาลเบื้องต้นให้กับคนงานก่อสร้างของโครงการ</p> <p>- ให้ความสำคัญในการจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรกเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดจากแรงงานต่างถิ่น และช่วยกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น</p>	<p>- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดตั้งหน่วยพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการแล้ว</p> <p>- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างให้ความสำคัญในการจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดจากแรงงานต่างถิ่น และช่วยกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น</p>	-	<p>รูปที่ 2-60</p> <p>รูปที่ 2-66</p> <p>รูปที่ 2-129</p> <p>-</p>
11) การจ้างงาน/การค่า	-	-	-
4.4 การแบ่งแยก	1) ให้ทำการก่อสร้างทางลอดตามโรนาทุกระยะ 300-500 เมตร เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างสองฝั่งได้เหมือนเดิม ทั้งนี้ ตำแหน่งของทางลอดดังกล่าวต้องสอดคล้องกับการใช้งานและความต้องการของประชาชน	-	รูปที่ 2-43

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การดำเนินการก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟที่ตัดผ่านถนนสาธารณะเดิม ห้ามปิดกั้นถนนเดิมทั้งหมด ให้เปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นบางส่วน เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ถนนในการคมนาคมได้ตามปกติ หรือจัดทำเบี่ยงเพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป-มาได้ตามปกติ ทั้งนี้ หากจำเป็นต้องทำการปิดกั้นถนนเดิม ทั้งหมดให้จัดทำทางเบี่ยงชั่วคราว เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป-มาได้	- สัญญาที่ 2 : ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ เนื่องจากโครงการ อยู่ในช่วงเตรียมการก่อสร้างยังไม่ได้มีการก่อสร้างทางลอดตามไร่นา หากมีการก่อสร้างดังกล่าวผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มีมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟที่ตัดผ่านถนนเดิมเดิม เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้ดังเดิม	-	รูปที่ 2-61
3) ต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้าในกรณีที่มีการปิดของทางสัญจร หรือ มีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรปกติ โดยต้องติดป้ายชี้แจงรายละเอียดให้ชัดเจน	- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการ Clearing ในบางพื้นที่แล้ว หากมีการก่อสร้างดังกล่าวผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มีมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการติดป้ายชี้แจงรายละเอียดให้ทราบล่วงหน้า กรณีที่มีการปิดของสัญจร หรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจร รวมทั้งจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ทางโซเชียลมีเดีย เพื่อเป็นช่องทางประชาสัมพันธ์ของการปิดของทางสัญจรหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของประชาชนในพื้นที่	-	รูปที่ 2-55 รูปที่ 2-61 รูปที่ 2-85

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย</p> <p>1) ห้ามวางเศษไม้/ต้นไม้ หรือเครื่องจักร หรือกองวัสดุรกร้างเข้าไปในพื้นที่แนวถนนเดิมที่เชื่อมต่อกับแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>2) ต้องจัดให้มีที่จอดรถบรรทุก และพื้นที่วางเครื่องมือเครื่องจักรของโครงการในพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างไม่ให้จอดรถบรรทุกทุกทิศขวางบนถนนโครงการที่ใช้ในการขนส่ง และไม่ให้อาวุธเครื่องมือเครื่องจักรกีดขวางแนวถนนเดิม</p> <p>3) ต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้าในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจรหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรปกติโดยต้องติดป้ายชี้แจงรายละเอียดให้ชัดเจน</p>	<p>- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการ Clearing ในบางพื้นที่แล้ว หากมีการปิดช่องทางสัญจรหรือมีการดำเนินการใดๆ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะแจ้งให้ทราบล่วงหน้า</p> <p>- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดห้ามวางเศษไม้/ต้นไม้ หรือเครื่องจักร หรือกองวัสดุ รกร้างเข้าไปในพื้นที่แนวถนนเดิมที่เชื่อมต่อกับแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกของโครงการในพื้นที่ที่โครงการเท่านั้น และจัดให้มีพื้นที่วางเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ รวมทั้งได้กำกับพนักงานขับรถห้ามจอดกีดขวางบนถนนโครงการที่ใช้ในการขนส่งโดยเด็ดขาด</p> <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการติดป้ายชี้แจงรายละเอียดให้ทราบล่วงหน้า กรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจรหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจร รวมทั้งจัดให้มีสื่อประชาสัมพันธ์ทางโซเชียลมีเดีย เพื่อเป็นช่องทางประชาสัมพันธ์ข้อมูลการปิดช่องทางสัญจรหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของประชาชนในพื้นที่</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>รูปที่ 2-21 รูปที่ 2-124 รูปที่ 2-133</p> <p>รูปที่ 2-55 รูปที่ 2-61 รูปที่ 2-85</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านใหม่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4) ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนและไฟวิวาบเตือนเพื่อแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน ทั้งในตอนกลางวันและตอนกลางคืน บริเวณจุดตัดแนวถนนเดิม เพื่อเตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทั่วไปให้ทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดก่อสร้างโครงการ ที่ระยะ 500 เมตร และ 200 เมตร ตามลำดับ	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการ Clearing ในบางพื้นที่แล้ว หากมีการปิดช่องทางสัญจรหรือมีการดำเนินการใดๆ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะแจ้งให้ทราบล่วงหน้า - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างและไฟสัญญาณเตือนที่ได้มาตรฐานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ตัดผ่านแนวถนนเดิม - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ตัดผ่านแนวถนนเดิม และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณ เมื่อมีรถบรรทุกเข้าออก ในพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับไฟสัญญาณเตือนผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง โดยจะมีการนำเสนอผลการดำเนินงานในรายงานฉบับถัดไป 	-	<p>รูปที่ 2-63</p> <p>รูปที่ 2-65</p> <p>รูปที่ 2-128</p> <p>รูปที่ 2-139</p>
5) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง สำหรับวิ่งบนทางหลวง และไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านชุมชนและไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้รถบรรทุกต้องวิ่งด้วยความเร็วตามที่มาตรการกำหนด และได้จัดทำป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้าง ป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุก ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านชุมชนและป้ายลดความเร็วบริเวณใกล้แหล่งชุมชน 	-	<p>รูปที่ 2-30</p> <p>รูปที่ 2-59</p> <p>รูปที่ 2-62</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้รถบรรทุกต้องวิ่งด้วยความเร็วตามที่มาตรฐานกำหนด และได้จัดทำป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุก ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุก ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านชุมชน 	รูปที่ 2-121
6) ให้ใช้วัสดุปิดคลุมส่วนที่บรรทุก เพื่อป้องกันสิ่งของตกหล่นที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการปิดคลุมส่วนกระเบาะบรรทุกอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันสิ่งของตกหล่น 	-	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-97
7) จัดหาป้ายประกาศหรือสัญญาณเตือนไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นได้ รวมถึงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลความเรียบร้อยภายในพื้นที่โครงการและบริเวณชุมชนใกล้เคียง	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดทำป้ายประกาศไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงมีการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดทำป้ายประกาศไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ อยู่ระหว่างจัดหาเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลความเรียบร้อยภายในพื้นที่โครงการและบริเวณชุมชนใกล้เคียง 	-	รูปที่ 2-25 รูปที่ 2-26 รูปที่ 2-64 รูปที่ 2-128
8) ในกรณีที่มีบุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างเนื่องจากความละเอียดการปฏิบัติตามมาตรฐานของผู้รับจ้างก่อสร้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลหรือค่าสินไหมทดแทนทั้งหมด	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2: กรณีที่บุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างเนื่องจากความละเอียด ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มีมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด 	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3) บริเวณพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการต้องดำเนินการล้อมรั้วกันเขตโดยรอบพื้นที่อย่างชัดเจน	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ติดตั้งแนวรั้วชั่วคราวสูง 2.5 เมตร โดยรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ติดตั้งแนวรั้วชั่วคราวโดยรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง ต.นาทราย อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม สำหรับบ้านพักคนงาน ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีมีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน	-	รูปที่ 2-23 รูปที่ 2-24 รูปที่ 2-116
4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่ที่ป้อมยาม บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลป้อมยามบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลป้อมยามบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง ต.นาทราย อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม สำหรับบ้านพักคนงาน ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีมีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน	-	รูปที่ 2-25 รูปที่ 2-26 รูปที่ 2-106

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4.7 สุขภาพ</p> <p>1) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และเป็นสัดส่วนที่เหมาะสม มีอากาศถ่ายเทสะดวกและมีพื้นที่ทำการใช้ประโยชน์อย่างเพียงพอและต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่ต่ำกว่า 200 เมตร</p>	<p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดตั้งสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการอยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะน้อยกว่า 200 เมตร ทั้งนี้ จากการตรวจสอบพบว่าที่ตั้งสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างบางแห่งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะน้อยกว่า 200 เมตร โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>1. สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่ที่บ.หนองหญ้าปล้อง ต.ภูเหล็ก อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น ของพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะคือห้วยหนองแวงไร้</p> <p>ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะห้วยหนองแวงไร้ เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบ BOD, DO, Oil & Grease, SS, TDS, E.coli, Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria พบว่าดัชนีคุณภาพน้ำผิวดินส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความใน</p>	<p>- สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1 ตั้งอยู่ใกล้กับแหล่งน้ำสาธารณะ คือ ห้วยหนองแวงไร้ ซึ่งไม่ปฏิบัติตามมาตรการใน EIA ปัจจุบันผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการก่อสร้างบ่อพักน้ำแล้วเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างจากบ่อพักน้ำ และอยู่ระหว่างก่อสร้างท่อระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ นอกจากผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างท่อระบายน้ำ</p> <p>โดยรอบพื้นที่สำนักงาน</p>	<p>รูปที่ 2-38 รูปที่ 2-73 ภาคผนวกที่ 2-24 ภาคผนวกที่ 2-25</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน กรณีเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ยกเว้น BOD ที่มีค่าไม่เกินไปตามที่มาตรฐานกำหนด ซึ่งอาจมีสาเหตุมาจากกิจกรรมการใช้ประโยชน์ในด้านเกษตร ซึ่งอาจจะมีการปนเปื้อนจากการทำเกษตรกรรม สำหรับค่า Oil & Grease, SS, TDS และ E.coli ปัจจุบันยังไม่มีมีการกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม	ก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง - ที่ตั้งสำนักงานก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้างและสถานีมหาสารคามพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 3 อยู่ระหว่างการเวนคืนพื้นที่ ทำให้ยังไม่สามารถระบุขอบเขตที่ชัดเจนของพื้นที่ จึงไม่สามารถวัดระยะห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะได้ หากมีการเวนคืนพื้นที่แล้วเสร็จ จะดำเนินการตรวจสอบดำเนิน การตรวจสอบต่อไป	
	2. สำนักงานก่อสร้าง บ้านพักคนงานก่อสร้าง และสถานีมหาสารคาม ตั้งอยู่ที่ บ.หนองเจริญ ต.แวงน่าง อ.เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม ของพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 3 อยู่ระหว่างการเวนคืนพื้นที่	- โรงหล่อหมอนคอนกรีต พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 4 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ คือ ห้วยลิ้นฟ้า	
	3. โรงหล่อหมอนคอนกรีต ตั้งอยู่ที่ บ.โพหนองน้อย ต.โพธิ์ทอง อ.โพธารอง จ.ร้อยเอ็ด ของพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 4 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ คือ ห้วยลิ้นฟ้า	- โรงหล่อหมอนคอนกรีต พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 4 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ คือ ห้วยลิ้นฟ้า ซึ่งไม่	
	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในบ่อพักสุดท้าย ก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะห้วยลิ้นฟ้า บริเวณโรงหล่อหมอนคอนกรีต เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2567 ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบ BOD, DO, Oil &		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านใหม่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>Grease, SS, TDS, E.coli, Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria พบว่าดัชนีคุณภาพน้ำผิวดินส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน กรณีเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ยกเว้น BOD ที่มีค่าไม่เป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด ซึ่งอาจมีสาเหตุมาจากกิจกรรมการใช้ประโยชน์ในด้านเกษตร จึงอาจจะมีการปนเปื้อนจากการทำเกษตรกรรม สำหรับค่า Oil & Grease, SS, TDS และ E.coli ปัจจุบันยังไม่มีการกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม</p> <p>หมายเหตุ: สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่ที่ บ.โนนสะอาด ต.บ่อใหญ่ อ.บรบือ จ.มหาสารคาม ของพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 2 ไม่พบแหล่งน้ำสาธารณะตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง</p>	<p>เป็นไปตามมาตรการใน EIA ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างบ่อบักน้ำก่อนระบายน้ำออกสู่แหล่งน้ำผิวดิน ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อบักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกทุก 3 เดือน ตามดัชนี ดังนี้ BOD, DO, Oil & Grease, SS, TDS, E. Coli, Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria</p>	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดตั้งสำนักงานก่อสร้างอยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 200 เมตรสำหรับบ้านพักคนงาน ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีมีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน	-	รูปที่ 2-115 รูปที่ 2-135
2) นำเสียดักพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการทั้งหมดจะต้องผ่านการบำบัดน้ำเสียก่อนที่จะระบายออกสู่ภายนอก โดยห้ามระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัดลงสู่ลำน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด	- สัญญาที่ 1 : นำเสียดักพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการทั้งหมดผ่านการบำบัดน้ำเสียก่อนที่จะระบายออกสู่ภายนอก - สัญญาที่ 2 : นำเสียดักพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านเช่าคนงานก่อสร้างผ่านการบำบัดน้ำเสียด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนที่จะระบายออกสู่ภายนอก	-	รูปที่ 2-8 รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-99 รูปที่ 2-136
3) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการ ในบริเวณหน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ 4 จุด ดังนี้			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 1 รองรับน้ำเสียจากอาคารสำนักงานให้ติดตั้งบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 1.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว	- ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 2 รองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณโรงอาหาร/ประกอบอาหาร ให้ติดตั้งตะแกรงดักขยะ ถังดักไขมัน และถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณสำนักงานก่อสร้าง เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น	รูปที่ 2-8 รูปที่ 2-99
- ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 3 รองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณห้องสุขา ลานอาบน้ำและลานซักล้างของคนงานก่อสร้าง ให้ติดตั้งถังดักไขมันและถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ติดตั้งถังดักไขมันและระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณโรงอาหาร/ประกอบอาหารของพื้นที่สำนักงานก่อสร้างเพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น	- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันยังไม่มีมีการก่อสร้างโรงอาหาร/ประกอบอาหารหากก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มีมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-
- ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 3 รองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณห้องสุขา ลานอาบน้ำและลานซักล้างของคนงานก่อสร้าง ให้ติดตั้งถังดักไขมันและถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น และได้มีการติดตั้งถังดักไขมัน บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างของพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 2, 3, 4 แล้ว ส่วนพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1 อยู่ในระหว่างการติดตั้งถังดักไขมันให้ครบถ้วนสมบูรณ์ต่อไป	-	รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-72

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 4 รองรับน้ำเสียที่บ่อบำบัดจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงให้ติดตั้งถังดักไขมัน จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว	- สัญญาที่ 2 : บริเวณงานเขาคอนกรีตงานก่อสร้างมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นสำหรับถังดักไขมันอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง	-	รูปที่ 2-136
	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการก่อสร้างโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงแล้ว ทั้งนี้ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ในระหว่างดำเนินการติดตั้งถังดักไขมัน พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1 และ 4	-	-
4) บริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงให้จัดทำเป็นพื้นที่คอนกรีตโดยรอบ และมีรางระบายน้ำคอนกรีตโดยรอบเพื่อรวบรวมน้ำเสียที่บ่อบำบัดและระบายลงสู่บ่อดักไขมัน	- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันยังไม่มีการก่อสร้างโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุง ถ้ามีการก่อสร้างแล้วผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-39
	- สัญญาที่ 1 : บริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงผู้รับจ้างก่อสร้างได้ก่อสร้างเป็นพื้นที่คอนกรีตและมีรางระบายน้ำคอนกรีตโดยรอบ เพื่อรวบรวมน้ำเสีย	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5) บริเวณพื้นที่โรงอาหาร/ประกอบอาหาร และบริเวณห้องส้วม ลานอาบน้ำ และลานซักล้างของคนงานก่อสร้าง ต้องจัดให้มีบ่อ ดักไขมัน เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ดังกล่าว ก่อนที่จะ ระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของแต่ละพื้นที่	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อรองรับน้ำเสีย ที่เกิดขึ้น และได้มีการติดตั้งถังดักไขมัน บริเวณบ้านพัก คนงานก่อสร้างของพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 2, 3, 4 แล้ว ส่วน พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1 อยู่ในระหว่างการจัดติดตั้งถังดักไขมัน ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ต่อไป - สัญญาที่ 2 : โรงอาหารยังไม่ได้สร้าง/ประกอบอาหาร ดังนั้นถังดักไขมันจึงยังไม่ได้สร้างเพราะจะสร้างหลังจากมีโรง อาหาร	-	รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-72
6) ดูแลรักษาและขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำและบ่อตกตะกอน ในพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถใช้งานระบบระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ทำการขุดลอกตะกอน ในร่องระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ทำการขุดลอกตะกอนใน ร่องระบายน้ำบริเวณสำนักงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ สำหรับบ้านพักคนงาน ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของ โครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของ ตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีมีการก่อสร้างบ้านพัก คนงาน	- -	รูปที่ 2-19 รูปที่ 2-137

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง และน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำกับคนงานให้ทิ้งขยะตามจุดที่จัดเตรียมไว้ และได้ติดป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้กำกับคนงานให้ทิ้งขยะตามจุดที่จัดเตรียมไว้ไม่ให้ทิ้งลงในแหล่งน้ำสาธารณะหรือท่อระบายน้ำสาธารณะ และได้ติดป้ายห้ามทิ้งขยะเรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 2-22 รูปที่ 2-119
8) ต้องรวบรวมวัตถุอันตราย รวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว และภาชนะปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี ด้วยวิธีที่เหมาะสม และส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับรวบรวมวัตถุอันตราย เพื่อส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่รับอนุญาต - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับรวบรวมวัตถุอันตราย น้ำมันที่ใช้แล้ว และสารเคมีเพื่อส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต	-	รูปที่ 2-40 รูปที่ 2-125
9) กรณีที่มีการขอมบบำรุงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องจักรต่างๆ ควรดำเนินการภายในโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุง หรืออุโมงค์เท่านั้น	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ก่อสร้างโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงแล้ว กรณีที่มีการขอมบบำรุงเครื่องจักรต่างๆ จะดำเนินการในพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกลและซ่อมบำรุง - สัญญาที่ 2 : ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ เนื่องจากยังไม่ได้มีการก่อสร้างโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุง	-	รูปที่ 2-6 -

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10) ผู้รับจ้างก่อสร้าง จะต้องเตรียมพื้นที่หน่วยก่อสร้างของโครงการ เพื่อความไว้วางใจบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่หน่วยก่อสร้างของการก่อสร้าง-ออก สะดวกในการเก็บขน	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการจัดเตรียมที่พักขยะบริเวณทางเข้า-ออกสำนักงานก่อสร้างเพื่อความสะดวกในการเก็บขน	-	รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-113
11) ต้องจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิด ขนาดความจุ 240 ลิตร จำนวน 7 ถึง ประกอบด้วย ถังขยะเปียก 3 ถึง ถังขยะแห้ง จำนวน 3 ถึง ถังขยะอันตราย จำนวน 1 ถึง ไว้ในที่พักขยะ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดใหม่ถึงรองรับมูลฝอยแบบมีฝาปิดบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและที่พนักงาน เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดใหม่ถึงรองรับมูลฝอยแบบมีฝาปิด บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง ต.นาทราย อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม และจัดใหม่คนงานเก็บขยะบริเวณสำนักงานก่อสร้างเพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นสำหรับบ้านพักคนงาน ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีมีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน	-	รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-12 รูปที่ 2-101 รูปที่ 2-102
12) ตรวจสอบถังรองรับขยะ และดูแลรักษาใหม่สภาพที่อยู่เสมอ	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดใหม่คนงานคอยตรวจสอบถังรองรับขยะ และดูแลรักษาใหม่สภาพที่อยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-45 รูปที่ 2-112

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13) ต่อกักจับเจาหนาที่และคนงานก่อสร้างของโครงการให้ทั้งขยะมูลฝอยลงถังขยะที่โครงการเตรียมไว้ให้ทั้งหมด ห้ามวางกองขยะมูลฝอยนอกถังขยะ	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้กักจับคนงานให้ทั้งขยะตามจุดที่จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้วผ่านกิจกรรม Safety Talk และได้ติดป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะเรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 2-22 รูปที่ 2-37 รูปที่ 2-111 รูปที่ 2-119
14) รมรงคให้คนงานคัดแยกประเภทขยะก่อนนำไปทิ้งยังถังรองรับขยะผ่านกิจกรรม Safety Talk	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างรงรงคให้คนงานคัดแยกประเภทขยะก่อนนำไปทิ้งยังถังรองรับขยะผ่านกิจกรรม Safety Talk - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างรงรงคให้คนงานคัดแยกประเภทขยะก่อนนำไปทิ้งยังถังรองรับขยะผ่านกิจกรรม Safety Talk และได้ติดป้ายรณรงค์การทิ้งขยะเรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 2-37 รูปที่ 2-111 รูปที่ 2-123
15) เศษวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้ผู้รับเหมานำกลับมาใช้ใหม่หรือขายให้กับผู้รับซื้อของเก่าต่อไป	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจะนำเศษวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่หรือขายให้กับผู้รับซื้อของเก่าต่อไป - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันอยู่ในช่วงการสำรวจพื้นที่โครงการไม่มีเศษวัสดุจากการก่อสร้าง หากมีเศษวัสดุจากการก่อสร้างจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	- -

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
16) ห้ามก่อกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานหรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้คนงานห้ามก่อกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาดและจัดให้มีป้ายห้ามเผาขยะ - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้คนงานห้ามก่อกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาดและจัดให้มีป้ายห้ามเผาขยะ	-	รูปที่ 2-47
17) ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงให้เข้ามาสูบทะกอนจาการะบบบำบัดน้ำเสียและจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงให้เข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ แต่ยังไม่มีการประสานงานให้เข้ามาสูบทะกอนจาการะบบบำบัดน้ำเสีย - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ประสานงานกับองค์กรบริหารส่วนตำบลนาทรายให้เข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในพื้นที่สำนักงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ แต่ยังไม่มีการประสานงานให้เข้ามาสูบทะกอนจาการะบบบำบัดน้ำเสีย	-	รูปที่ 2-103 ภาคผนวกที่ 2-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
18) กำจัดปัสสาวะให้คนงานก่อสร้างดำเนินการจัดสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมบริเวณที่พักคนงานให้ถูกสุขลักษณะโดยต้องรักษาความสะอาดในบริเวณที่ประกอบอาหารให้ถูกสุขลักษณะและไม่มีเศษอาหาร น้ำขัง และขยะมูลฝอยเหลือตกค้าง	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างทำขั้บคนงานก่อสร้างให้รักษาความสะอาดในบริเวณที่ประกอบอาหารให้ถูกสุขลักษณะ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเองหรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีการก่อสร้างบ้านพักคนงานหากก่อสร้างแล้ว ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
4.8 ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน	1) การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องประสานงานกับพระภิกษุที่จำพรรษาอยู่ในที่พักสงฆ์บ้านโคกนอยองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำก่ำ และผู้นำชุมชน (กำนันตำบลน้ำก่ำ และผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 15 บ้านโคกนอย) เพื่อดำเนินการรื้อย้ายกุฏิ ขนาด 2 ชั้น ออกจากพื้นที่เขตทางของโครงการ และให้นำไปตั้งในบริเวณใกล้เคียงตามที่พระภิกษุ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำก่ำ และผู้นำชุมชน เห็นสมควร	-	-
		-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องประสานงานกับเจ้าอาวาสวัดศรีสะอาด ตำบลนาทราย อำเภอเมืองจังหวัดนครพนม เพื่อดำเนินการจ่ายค่าทดแทนทรัพย์สิน และการรื้อถอนสถานที่ปฏิบัติธรรมชั่วคราวออกจากพื้นที่โครงการ	- สัญญาที่ 1 : พื้นที่ดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างสัญญาที่ 2 ซึ่งอยู่ในช่วงเตรียมการก่อสร้างจึงยังไม่ได้ดำเนินการ - สัญญาที่ 2 : มาตรการดังกล่าวดำเนินการโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย	-	-
4.9 ผู้ใช้ทาง 1) การดำเนินการก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟที่ตัดผ่านถนนสาธารณะเดิม ห้ามปิดกั้นถนนเดิมทั้งหมดให้เปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นบางส่วนๆ เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ถนนในการคมนาคมได้ตามปกติ หรือจัดทำทางเบี่ยงเพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป-มาได้ตามปกติ ทั้งนี้ หากจำเป็นต้องทำการปิดกั้นถนนเดิมทั้งหมด ให้จัดทำทางเบี่ยงชั่วคราว เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป-มาได้	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟที่ตัดผ่านถนนเดิม เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้ดังเดิม - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการ Clearing ในบางพื้นที่แล้ว หากมีการก่อสร้างดังกล่าวผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มีมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-61
2) ต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้าในกรณีที่มีการปิดของทางสัญจร หรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรปกติ โดยต้องจัดป้ายชี้แจงรายละเอียดให้ชัดเจน	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการติดป้ายชี้แจงรายละเอียดให้ทราบล่วงหน้า กรณีที่มีการปิดของสัญจร หรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจร รวมทั้งจัดให้มีสื่อประชาสัมพันธ์ทางโซเชียลมีเดีย เพื่อเป็นช่องทางประชาสัมพันธ์ข้อมูลการปิดของทางสัญจรหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของประชาชนในพื้นที่	-	รูปที่ 2-55 รูปที่ 2-61 รูปที่ 2-85

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3) ต้องไม่วางเศษไม้/ต้นไม้ หรือเครื่องจักร หรือกองวัสดุ รุกไล่เข้าไปในพื้นที่แนวถนนเดิมที่เชื่อมต่อกับแนวเส้นทางโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการ Clearing ในบางพื้นที่แล้ว หากมีการปิดช่องทางสัญจรหรือมีการดำเนินการใดๆ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะแจ้งให้ทราบล่วงหน้า - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดห้ามวางเศษไม้/ต้นไม้ หรือเครื่องจักร หรือกองวัสดุ รุกไล่เข้าไปในพื้นที่แนวถนนเดิมที่เชื่อมต่อกับแนวเส้นทางโครงการ - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้คนงานห้ามวางเศษไม้/ต้นไม้ หรือเครื่องจักร หรือกองวัสดุ รุกไล่เข้าไปในพื้นที่แนวถนนเดิมที่เชื่อมต่อกับแนวเส้นทางโครงการ 	-	-
4) ต้องจัดให้มีที่จอดรถบรรทุกทุกและพื้นที่วางเครื่องมื่อเครื่องจักรของโครงการในพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างไม่ให้จอดรถบรรทุกทุกที่ขวางถนนโครงการที่ใช้ในการขนส่ง และไม่ให้วางเครื่องมื่อเครื่องจักรที่ขวางพื้นที่โดยรอบ	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกทุกของโครงการในพื้นที่โครงการเท่านั้นและกำหนดงานไม่ให้วางเครื่องมื่อเครื่องจักรกีดขวางพื้นที่โดยรอบ - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกทุกของโครงการในพื้นที่โครงการเท่านั้น และจัดให้มีพื้นที่วางเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ รวมทั้งได้กำชับพนักงานขับรถห้ามจอดกีดขวางบนถนนโครงการที่ใช้ในการขนส่งโดยเด็ดขาด 	-	รูปที่ 2-21

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5) ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนและไฟสว่างเตือน เพื่อแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจนทั้งในตอนกลางวันและตอนกลางคืน บริเวณจุดตัดแนวถนนเดิม เพื่อเตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทั่วไปให้ทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดก่อสร้างโครงการ ที่ระยะ 500 เมตร และ 200 เมตร ตามลำดับ	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง และไฟสัญญาณเตือนที่เดิมมาตรฐานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ตัดผ่านแนวถนนเดิม - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ตัดผ่านแนวถนนเดิม สำหรับไฟสัญญาณเตือนผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง โดยจะมีการนำเสนอผลการดำเนินงานในรายงานฉบับถัดไป	-	รูปที่ 2-63 รูปที่ 2-65 รูปที่ 2-126
6) การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ แจ้งให้ผู้สัญจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงการปฏิบัติงาน และช่วงเวลาปฏิบัติงาน บริเวณด่านขางแนวถนนสายหลักที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-27 รูปที่ 2-18
7) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลา 06.00-09.00 น. และ 15.00-20.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัดในช่วงเร่งด่วน	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลา 06.00-9.00 น. และ 15.00-20.00 น.	-	-
8) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟที่ตัดผ่านแนวถนนเดิมในกรณีที่ต้องปิดช่องจราจร จะต้องทำทางเบี่ยงชั่วคราวระหว่างก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป-มาได้ดังเดิม	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟที่ตัดผ่านแนวถนนเดิม เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้ดังเดิม	-	รูปที่ 2-61

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9) ต้องจัดให้มีที่จอดรถบรรทุกของโครงการในพื้นที่โครงการเท่านั้น ห้ามจอดกีดขวางบนถนนโครงข่ายที่ใช้ในการขนส่ง	- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง หากมีการก่อสร้างบริเวณทางรถไฟที่ดีผ่านแนวก่อนเดิม โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกของโครงการในพื้นที่โครงการเท่านั้น	-	รูปที่ 2-21
10) ทำการตรวจสอบและซ่อมแซมผิวการจราจรของถนนโครงข่ายที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ อยู่เสมอ หากพบว่ามีการชำรุดเนื่องจากทรุดตัวของโครงข่าย ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องรับทำการซ่อมแซมผิวทางให้มีสภาพดีในทันที	- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกของโครงการในพื้นที่โครงการเท่านั้น และได้กำชับพนักงานซ่อมแซมจอดักตรวจงานบนถนนโครงข่ายที่ใช้ในการขนส่งโดยเด็ดขาด	-	รูปที่ 2-133
	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ตรวจสอบผิวจราจรในพื้นที่โครงการอยู่เสมอ หากพบว่าผิวจราจรเกิดการชำรุดเนื่องจากทรุดตัวของโครงข่ายของผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี	-	ภาคผนวกที่ 2-27
	- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ตรวจสอบผิวจราจรในพื้นที่โครงการแล้วไม่พบการชำรุด หากพบว่าผิวจราจรเกิดการชำรุด เนื่องจากทรุดตัวของโครงข่ายของโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4.10 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี</p> <p>1) ประสานงานกับกรมศิลปากร เพื่อดำเนินการขุดค้นในพื้นที่โบราณคดีดังนี้</p> <p>(1) แหล่งโบราณคดีโนนสมโงใหญ่ ซึ่งบางส่วนอยู่ในขอบเขตสถานีมหาสารคาม แต่ได้มีการกันพื้นที่ไว้เพื่อการอนุรักษ์แหล่งโบราณคดี โดยโครงการจะไม่มีมีการก่อสร้างใดๆในพื้นที่ จึงไม่ต้องการขุดค้นทางโบราณคดีในพื้นที่ดังกล่าว</p>	<p>- สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันทางโครงการและสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ได้ดำเนินการกำหนดแนวเขตแหล่งโบราณคดีโนนสมโงใหญ่แล้ว อย่างไรก็ตาม หากมีกิจกรรมดังกล่าว ทางโครงการจะดำเนินการตามที่มีมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ไม่พบแหล่งโบราณคดี</p>	-	ภาคผนวกที่ 2-9
<p>(2) แหล่งโบราณคดีโนนหนองฮู ซึ่งบางส่วนอยู่ในแนวเส้นทางโครงการช่วง กม.70+050 ถึง กม. 70+300 ระยะทาง 250 เมตร ดังนั้นการขุดค้นทางโบราณคดีขนาดใหญ่จึงมีจำกัด กว้าง 5 เมตร ยาว 23 เมตร ลึก 4 เมตร ดำเนินการขุด 5 หลุม โดยกระจายตัวอย่างสม่ำเสมอในพื้นที่โบราณคดี</p>	<p>- สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันกรมศิลปากรได้มีหนังสืออนุญาตให้ดำเนินการขุดค้นแหล่งโบราณคดีแล้ว ซึ่งผู้รับจ้างอยู่ในระหว่างการขุดค้นแหล่งโบราณคดีโนนหนองฮู ช่วง กม. 70+050 ถึง กม. 70+300 โดยเริ่มทำการขุดค้นเมื่อเดือนมิถุนายน 2567 จนกระทั่งแล้วเสร็จในเดือนพฤศจิกายน 2567 ทั้งนี้ตลอดระยะเวลาการขุดค้นแหล่งโบราณคดีดังกล่าว มีนักโบราณคดีเป็นผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด และจะดำเนินการจัดทำรายงานผลการ</p>	-	รูปที่ 2-78 ภาคผนวกที่ 2-13 ภาคผนวกที่ 2-16

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านใหม่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(3) แหล่งโบราณคดีโนนผู้ใหญ่ขุย ซึ่งบางส่วนอยู่ในแนวเส้นทางโครงการ กม.77+800 ถึง กม.77+920ระยะทาง 120 เมตร ดังนั้นการขุดค้นทางโบราณคดีขนาดหลุม กว้าง 5 เมตร ยาว 23 เมตรลึก 4 เมตร ดำเนินการขุด 3 หลุม โดยกระจายตัวอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการขุดค้น การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมดแสดงรายละเอียดในแผนปฏิบัติการ	แหล่งโบราณคดีโนนผู้ใหญ่ขุย ซึ่งบางส่วนอยู่ในแนวเส้นทางโครงการ กม.77+800 ถึง กม.77+920ระยะทาง 120 เมตร ดังนั้นการขุดค้นทางโบราณคดีขนาดหลุม กว้าง 5 เมตร ยาว 23 เมตรลึก 4 เมตร ดำเนินการขุด 3 หลุม โดยกระจายตัวอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการขุดค้น การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมดแสดงรายละเอียดในแผนปฏิบัติการ	คนแหล่งโบราณคดีเสนอต่อสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา เพื่อดำเนินการตรวจสอบและพิจารณาในขั้นตอนต่อไป - สัญญาที่ 2 : ไม่พบแหล่งโบราณคดี - สัญญาที่ 1 : สืบเนื่องจากการขุดค้นทางโบราณคดี ณ แหล่งโบราณคดีโนนผู้ใหญ่ขุย มีการพบหลักฐานที่สำคัญได้แก่ โครงกระดูกมนุษย์ฝังในทางนอนหงายเหยียดยาว และภาชนะดินเผาที่สันนิษฐานว่าเป็นภาชนะบรรจุกระดูกมนุษย์ในการฝังศพครั้งที่สอง ซึ่งมีความสัมพันธ์กับวัฒนธรรมท่งยุคเก่ากำหนดอายุในยุคก่อนประวัติศาสตร์ประมาณ 3,500 ปีมาแล้ว โดยสามารถเปรียบเทียบอายุกับแหล่งโบราณคดีบ้านเมืองบัว อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด ส่งผลให้แหล่งโบราณคดีโนนผู้ใหญ่ขุย เป็นแหล่งที่มีความสำคัญด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี และอาจมีความเป็นไปได้ที่จะพบหลักฐานทางโบราณคดีทั่วทั้งบริเวณเนินดิน กอปรกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ กำหนดว่า "หากขุดค้นแหล่งโบราณคดีเนินหนองขุ และแหล่งโบราณคดีโนนผู้ใหญ่ขุย แล้วพบว่าแหล่งโบราณคดีที่มี	ภาคผนวกที่ 2-13 ภาคผนวกที่ 2-16

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ความสำคัญด้านประวัติศาสตร์ ใหการรถไฟฯ ตั้งงบประมาณเพื่อจัดหาผู้รับจ้างดำเนินการขุดค้นทางโบราณคดีในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างคันทางวิ่งรถไฟ ในช่วงผ่านแหล่งโบราณคดี โดยมีเจ้าหน้าที่ของกรมศิลปากรตรวจสอบการดำเนินการ "ทั้งนี้การรถไฟฯ อยู่ระหว่างพิจารณา เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>-สัญญาที่ 2 : ไม่พบแหล่งโบราณคดี</p> <p>- สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันทางโครงการและสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ได้ดำเนินการกำหนดแนวเขตแหล่งโบราณคดีในสมโฮงใหญ่แล้ว เมื่อเดือนตุลาคม 2566 อย่างไรก็ตาม หากมีกิจกรรมดังกล่าว ทางโครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>-สัญญาที่ 2 : ไม่พบแหล่งโบราณคดี</p>		
2) แหล่งโบราณคดีโนนสมโฮงใหญ่ ซึ่งอยู่ในขอบเขตสถานีมหาสารคาม แต่ได้มีการกันพื้นที่ไว้เพื่อการอนุรักษ์แหล่งโบราณคดี โดยโครงการจะไม่มีการก่อสร้างใดๆ ในพื้นที่ จึงไม่ต้องการขุดค้นทางโบราณคดีในพื้นที่ดังกล่าว			
3) หากมีการพบหลักฐานทางโบราณคดีและประวัติศาสตร์ใดๆ อาทิ เศษภาชนะดินเผา เครื่องมือหิน หรือแม้กระทั่งกระดูกคน เป็นต้น ให้หยุดการดำเนินงานโครงการฯ ในบริเวณนั้นทันที และแจ้งกรมศิลปากรให้เข้ามาตรวจสอบและหาแนวทางการแก้ไขต่อไป			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4) ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างให้มีนักโบราณคดีที่มีคุณสมบัติตามที่กรมศิลปากรให้การรับรองประจำโครงการอย่างน้อย 1 คน	- สัญญาที่ 1 : โครงการได้จัดหานักโบราณคดี ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างประจำโครงการ - สัญญาที่ 2 : ไม่พบแหล่งโบราณคดี	-	ภาคผนวกที่ 2-13
5) ในระหว่างการก่อสร้าง หากพบซากสัตว์โบราณ หรือไม่กลายเป็นหินในพื้นที่ก่อสร้าง ให้รีบแจ้งกรมทรัพยากรธรณีและกรมศิลปากร เพื่อเข้ามาตรวจสอบและเก็บรักษาต่อไป	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้กำชับคนงานหากพบซากสัตว์โบราณหรือไม่กลายเป็นหินในพื้นที่ก่อสร้างให้รีบแจ้งกรมทรัพยากรธรณีและกรมศิลปากรตามที่มาตรการกำหนด	-	-
6) หากการขุดค้นโบราณคดีทั้ง 2 แห่ง ตามข้อ 1) พบว่าเป็นแหล่งโบราณคดีที่มีความสำคัญด้านประวัติศาสตร์ ให้ รพท. ตั้งงบประมาณให้กรมศิลปากร ในการดำเนินการขุดค้นทางโบราณคดีในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างคันทางวิ่งรถไฟ ในช่วงผ่านแหล่งโบราณคดี โดยมีเจ้าหน้าที่กรมศิลปากรตรวจสอบการดำเนินการ	- สัญญาที่ 1 : กรมศิลปากรได้มีหนังสืออนุญาตให้ดำเนินการขุดค้นแหล่งโบราณคดีในพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 2 แห่ง คือ แหล่งโบราณคดีโนนผู้ใหญ่ขุย ต.เขวา อ.เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม บริเวณ กม.77+800 ถึง กม.77+920 ซึ่งดำเนินการขุดค้นระหว่างเดือนเมษายน 2567 ถึงเดือนมิถุนายน 2567 และแหล่งโบราณคดีโนนหนองฮู ต.แวงน่าง อ.เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม บริเวณ กม.70+050 ถึง กม. 70+300 เริ่มทำการขุดค้นเมื่อเดือนมิถุนายน 2567 และแล้วเสร็จในเดือนพฤศจิกายน 2567 ทั้งนี้ตลอดระยะเวลาการขุดค้นแหล่งโบราณคดีทั้งสองแห่ง มีนักโบราณคดีเป็นผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-78 ภาคผนวกที่ 2-9 ภาคผนวกที่ 2-13 ภาคผนวกที่ 2-16

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	และจะได้จัดทำรายงานผลการติดตามแหล่งโบราณคดีเสนอต่อสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา เพื่อดำเนินการตรวจสอบและพิจารณาในชั้นต่อไป ทั้งนี้ เนื่องจากการขุดค้นทางโบราณคดี ณ แหล่งโบราณคดีในผู้ใหญ่ตู๋ มีการพบหลักฐานที่สำคัญ ได้แก่ โครงกระดูกมนุษย์ฝังใน หานอนหงายเหยียดยาว และภาชนะดินเผาที่สันนิษฐานว่าเป็นภาชนะบรรจุกระดูกมนุษย์ในการฝังศพครั้งที่สอง ซึ่งมีความสัมพันธ์กับวัฒนธรรมทุ่งกุลารักษ์ในยุคนก่อนประวัติศาสตร์ ประมาณ 3,500 ปีมาแล้ว โดยสามารถเปรียบเทียบอายุกับแหล่งโบราณคดีบ้านเมืองบัว อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด ส่งผลให้แหล่งโบราณคดีโนนผู้ใหญ่ตู๋ เป็นแหล่งที่มีความสำคัญด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี และอาจมีความเป็นไปได้ที่จะพบหลักฐานทางโบราณคดีทั่วทั้งบริเวณเนินดิน กอปรกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านประวัติศาสตร์ และโบราณคดีในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ กำหนดว่า "หากขุดค้นแหล่งโบราณคดีโนนหนองฮู และแหล่งโบราณคดีโนนผู้ใหญ่ตู๋ แล้วพบว่า เป็นแหล่งโบราณคดี		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>ที่มีความสำคัญด้านประวัติศาสตร์ ให้การรถไฟฯ ดัง งบประมาณเพื่อจัดหาผู้รับจ้างดำเนินการขุดค้นทาง โบราณคดีในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างคันทางวิ่งรถไฟ ในช่วง ผ่านแหล่งโบราณคดี โดยมีเจ้าหน้าที่ของกรมศิลปากร ตรวจสอบการดำเนินงาน" ทั้งนี้การรถไฟฯ อยู่ระหว่าง พิจารณา เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>-สัญญาที่ 2 : ไม่พบแหล่งโบราณคดี</p>		
7) ในกรณีขนาดหากมีการขยายเส้นทางโครงการที่อาจส่งผลกระทบ ต่อแหล่งโบราณคดี ให้ดำเนินการขุดสำรวจด้านโบราณคดีก่อนการ ดำเนินโครงการส่วนขยาย	<p>-สัญญาที่ 1 : หากในอนาคตมีการขยายเส้นทางโครงการที่ อาจส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดี ผู้รับจ้างจะดำเนินการ ขุดสำรวจด้านโบราณคดีก่อนดำเนินการ</p> <p>-สัญญาที่ 2 : ไม่พบแหล่งโบราณคดี</p>	-	-
8) จัดทำป้ายแสดงตำแหน่งแหล่งโบราณสถานทั้ง 3 แห่ง เพื่อแสดง ตำแหน่งและขอบเขตของโบราณสถาน	<p>-สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดทำป้ายแสดงตำแหน่ง แหล่งโบราณสถานทั้ง 3 แห่ง เพื่อแสดงตำแหน่งและ ขอบเขตของโบราณสถานแล้ว</p> <p>-สัญญาที่ 2 : พื้นที่ก่อสร้างบริเวณแหล่งโบราณสถาน ทั้ง 3 แห่ง ไม่ได้อยู่ในขอบเขตพื้นที่ดำเนินงานของผู้รับจ้าง ก่อสร้างสัญญาที่ 2</p>	-	<p>รูปที่ 2-78</p> <p>ภาคผนวก ข-9</p> <p>ภาคผนวก ข-16</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.11 การท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ 1) บริเวณพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ ต้องดำเนินการล้อมรั้วกันเขตและจัดระเบียบพื้นที่ให้เรียบร้อยสวยงาม	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ล้อมรั้วกันเขตโดยรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างและมีการจัดระเบียบพื้นที่เรียบร้อย - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ติดตั้งแนวรั้วชั่วคราวโดยรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง ต.นาทราย อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม สำหรับบ้านพักคนงาน ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งอาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีมีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน	-	รูปที่ 2-23 รูปที่ 2-24 รูปที่ 2-116
2) ต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการอยู่เสมอ	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการอยู่เสมอ - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่สำนักงานก่อสร้างอยู่เสมอ สำหรับบ้านพักคนงานปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งอาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีมีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน	-	รูปที่ 2-57 รูปที่ 2-98 รูปที่ 2-114

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3) การรักษาความสะอาดของการขนส่งตามถนนในระหว่าง ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ไม่ให้เศษดิน หิน เศษวัสดุการก่อสร้าง ตกบน พื้นถนน ซึ่งส่งผลทั้งทัศนียภาพ อนามัย และความปลอดภัยของผู้ อาศัยและผู้สัญจร	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มี เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบนผิวจราจร เพื่อทำความสะอาด ถนน	-	รูปที่ 2-32 รูปที่ 2-98

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1 ของบริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด



พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 2 ของบริษัท กิจการร่วมค้า ทีบีทีซี จำกัด



พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 3 ของบริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด



พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 4 ของบริษัท ข.ทวีก่อสร้าง จำกัด

รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-2 กองวัสดุก่อสร้างมีผ้าใบปิดคลุม



รูปที่ 2-3 รถขนส่งวัสดุก่อสร้างมีการปิดคลุม ส่วนที่บรรทุกอย่างมิดชิด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



รูปที่ 2-4 พื้นที่วางกองดินและกองหิน



รูปที่ 2-5 จัดเตรียมพื้นที่สำหรับทำความสะอาดล้อรถบรรทุก บริเวณสำนักงาน พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 4

รูปที่ 2-6 พื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรและศูนย์ซ่อมบำรุง



รูปที่ 2-7 ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักร อุปกรณ์ภายในโครงการ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



รูปที่ 2-8 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและถังดักไขมัน บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง



ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน
พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1



ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน
พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 2



ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน
พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 3



ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน
พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 4

รูปที่ 2-9 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



รูปที่ 2-10 ที่พักขยะสำหรับวางรองรับถังขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-11 ถังรองรับมูลฝอยบริเวณสำนักงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-12 ถังรองรับมูลฝอยบริเวณบ้านพักคนงาน



รูปที่ 2-13 สำนักงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-14 บ้านพักคนงานก่อสร้าง พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



รูปที่ 2-15 บ้านพักคนงานก่อสร้าง พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 2



รูปที่ 2-16 บ้านพักคนงานก่อสร้าง พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 3



รูปที่ 2-17 บ้านพักคนงานก่อสร้าง พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 4



รูปที่ 2-18 น้ำดื่มบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-19 การดูแลรักษาและขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำ



รูปที่ 2-20 ถังสำรองน้ำใช้บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



รูปที่ 2-21 พื้นที่จอดรถบรรทุกทุกของโครงการ



รูปที่ 2-22 ป้ายห้ามทิ้งขยะ



รูปที่ 2-23 ร้วโดยรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-24 ร้วโดยรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน



รูปที่ 2-25 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและป้อมยาม
บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-26 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและป้อมยาม
บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่บ้านพักคนงาน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



รูปที่ 2-27 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-28 อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังสำหรับเจ้าหน้าที่
และคนงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-29 อุปกรณ์ความปลอดภัยและหน้ากากป้องกันฝุ่น
สำหรับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-30 ป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 30
กิโลเมตร/ชั่วโมง



พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1



พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 2

รูปที่ 2-31 การฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้างและถนนสาธารณะ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก

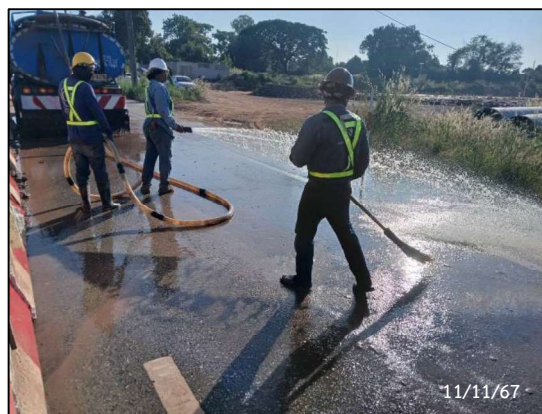


พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 3



พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 4

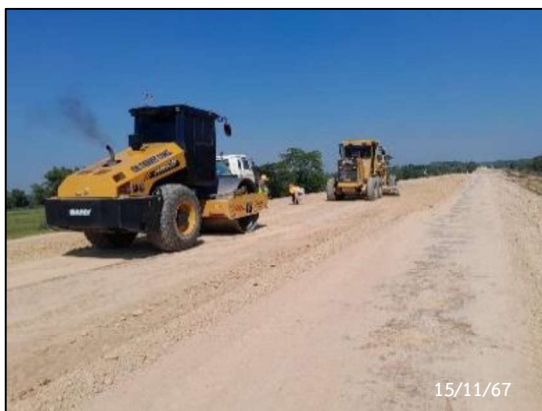
รูปที่ 2-31 (ต่อ) การฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้างและถนนสาธารณะ



รูปที่ 2-32 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนน



รูปที่ 2-33 กิจกรรม Clearing และ Grubbing



รูปที่ 2-34 กิจกรรม Embankment Fill

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



รูปที่ 2-35 กิจกรรม Excavation



รูปที่ 2-36 การปรับถมหน้าดินปรับเกลี่ยหน้าดิน
และบดอัดหน้าดิน



พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1



พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 2



พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 3



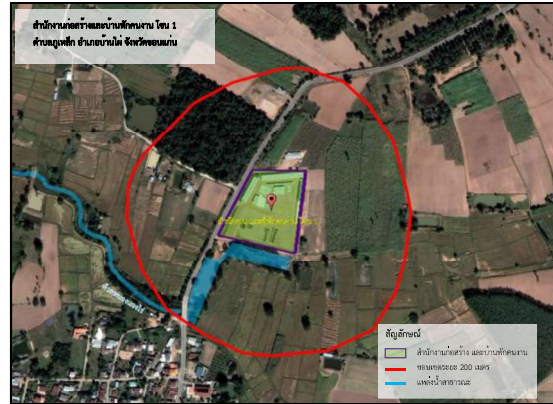
พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 4

รูปที่ 2-37 กิจกรรม Safety Talk

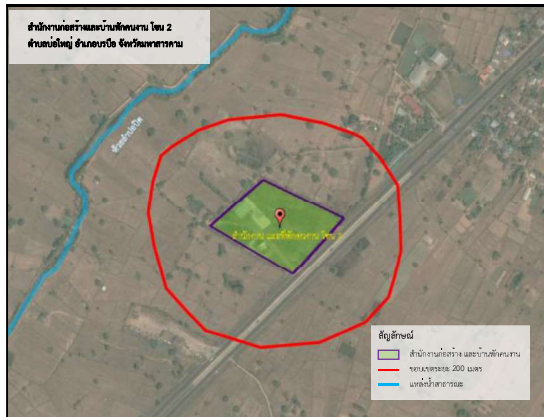
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



สำนักงานโครงการรถไฟทางคู่ บ้านไผ่-หนองพอก



สำนักงานและบ้านพักคนงาน โซน 1



สำนักงานและบ้านพักคนงาน โซน 2



สำนักงานและบ้านพักคนงาน โซน 4



โรงหล่อหมอนคอนกรีต โซน 4

รูปที่ 2-38 ที่ตั้งสำนักงานก่อสร้าง บ้านพักคนงานก่อสร้าง และโรงหล่อหมอนคอนกรีต

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



รูปที่ 2-39 รางระบายน้ำบริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักร
และศูนย์ซ่อมบำรุง



รูปที่ 2-40 พื้นที่สำหรับรวบรวมวัตถุดิบทราย
น้ำมันที่ใช้แล้ว และสารเคมี



รูปที่ 2-41 กิจกรรม Embankment Fill
กม.38+000-39+000



รูปที่ 2-42 เครื่องสูบน้ำ



รูปที่ 2-43 การก่อสร้างทางลอด (Box Underpass)



รูปที่ 2-44 การกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณดลิ่ง
ด้วยธงขาวแดง

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



รูปที่ 2-45 ตรวจสอบถังรองรับขยะ



รูปที่ 2-46 ป้ายกฎระเบียบ



รูปที่ 2-47 ป้ายห้ามเผาขยะ



รูปที่ 2-48 การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครอง
ความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เรียบร้อยรัดกุม



รูปที่ 2-49 งานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์



รูปที่ 2-50 ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน บริเวณสำนักงานโครงการ
ตำบลสีแก้ว จังหวัดร้อยเอ็ด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



รูปที่ 2-51 ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน บริเวณสำนักงานโครงการ
พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1 ตำบลภูเหล็ก จังหวัดขอนแก่น



รูปที่ 2-52 ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน บริเวณสำนักงานโครงการ
พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 2 ตำบลปอใหญ่ จังหวัดมหาสารคาม



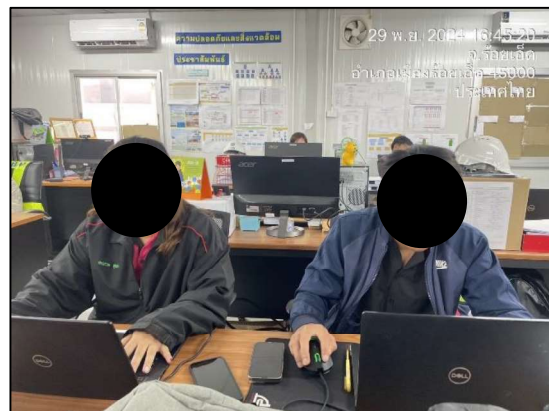
รูปที่ 2-53 ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน บริเวณสำนักงานโครงการ
พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 3 ตำบลแวงน่าง จังหวัดมหาสารคาม



รูปที่ 2-54 ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน บริเวณสำนักงานโครงการ
พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 4 ตำบลโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด



รูปที่ 2-55 สื่อประชาสัมพันธ์ทางโซเชียลมีเดีย



รูปที่ 2-56 เจ้าหน้าที่หน่วยประชาสัมพันธ์
บริเวณสำนักงานโครงการ ตำบลสีแก้ว

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



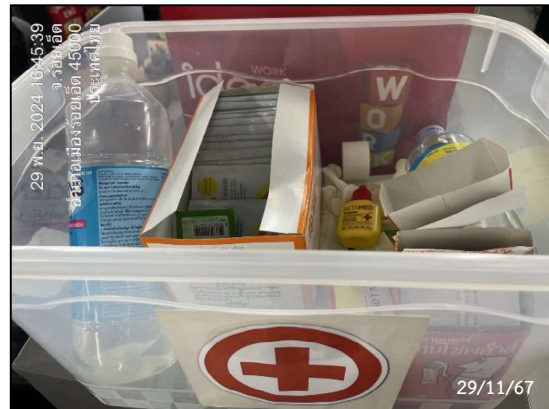
รูปที่ 2-57 เจ้าหน้าที่รักษาความสะอาด พื้นที่ก่อสร้าง
สำนักงาน และบ้านพักคนงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-58 พื้นที่สำหรับวางเครื่องจักร และจอดรถสำหรับ
กิจกรรมก่อสร้างอยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ



รูปที่ 2-59 ป้ายลดความเร็ว



รูปที่ 2-60 ชุดเวชภัณฑ์ยาประจำหน่วยงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-61 ป้ายและทางเบี่ยงชั่วคราว



รูปที่ 2-62 ป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุก
ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



รูปที่ 2-63 ป้ายเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-64 ป้ายห้ามเข้าพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-65 ไฟสัญญาณเตือน



รูปที่ 2-66 หน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น



รูปที่ 2-67 ธงขาว-แดง กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-68 เจ้าหน้าที่ให้สัญญาณ เมื่อมีเครื่องจักรเข้า-ออก
ในพื้นที่ก่อสร้าง

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



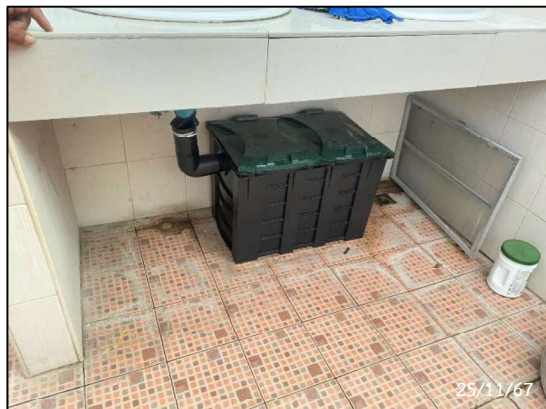
รูปที่ 2-69 การแจ้งประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง
ให้ทราบถึงแผนการตอกเสาเข็มและการรื้อย้ายระบบ
สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ



รูปที่ 2-70 การติดตั้งท่อลอดคอนกรีตกลมเพื่อระบายน้ำ



รูปที่ 2-71 เว็บไซต์ โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-
นครพนม สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่ - หนองพอก
WWW.SRTbanphainongphokC1.com



รูปที่ 2-72 ถังดักไขมันบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-73 บ่อพักน้ำและทางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



รูปที่ 2-74 กิจกรรมก่อสร้าง Box Culvert



รูปที่ 2-75 กิจกรรม Embankment Fill
กม.70+280-70+600



รูปที่ 2-76 กิจกรรม Embankment Fill
กม.81+400-82+700



รูปที่ 2-77 กิจกรรม Prepared Subgrade
กม.32+000-33+000



รูปที่ 2-78 กิจกรรมขุดค้นแหล่งโบราณคดีโนนหนองฮู



รูปที่ 2-79 กิจกรรม Provision and Maintenance of
Haul Roads กม.66+010-66+327

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



รูปที่ 2-80 การขุดดินให้เป็นแนวลาดเอียง ปลูกพืชคลุมดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน



รูปที่ 2-81 กิจกรรมก่อสร้างบริเวณลำน้ำยัง



รูปที่ 2-82 กิจกรรม ก่อสร้างฐานรากสะพานรถไฟ ช่วงกม. 64+500-กม. 65+594 โดยใช้เสาเข็มเจาะ



รูปที่ 2-83 การอบรมพนักงานเข้าทำงานใหม่



รูปที่ 2-84 กิจกรรมก่อสร้างสะพานรถไฟ กม. 27+292.297



รูปที่ 2-85 ป้ายประชาสัมพันธ์การปิดช่องทางสัญจร

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



รูปที่ 2-86 กิจกรรมก่อสร้างสะพานรถไฟ
กม. 32+686.480



รูปที่ 2-87 การติดตั้งกำแพงกันเสียง



การซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567 สำนักงานโครงการ



การซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567
พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1

การซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567
พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 2

รูปที่ 2-88 การซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



การซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567

พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 3

รูปที่ 2-88 (ต่อ) การซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567



การซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567

พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 4



รูปที่ 2-89 กิจกรรม Clearing Grubbing

กม.76+000-กม.85+400



รูปที่ 2-90 กิจกรรม Clearing Grubbing

กม.93+800-กม.97+400



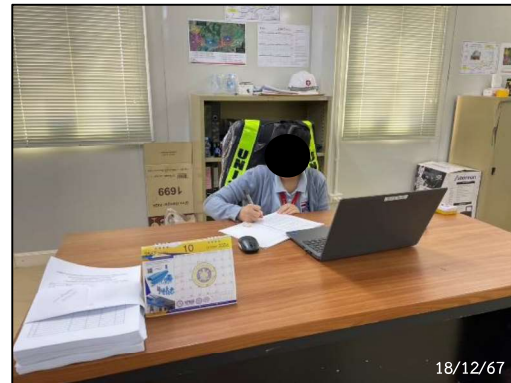
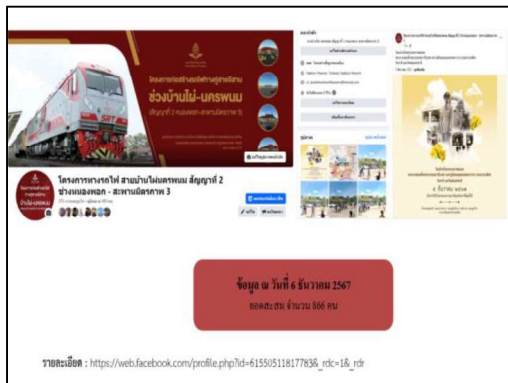
รูปที่ 2-91 การประชุมประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าให้กับ

ผู้นำชุมชนและประชาชนได้รับทราบแผนงานก่อสร้างโครงการ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3

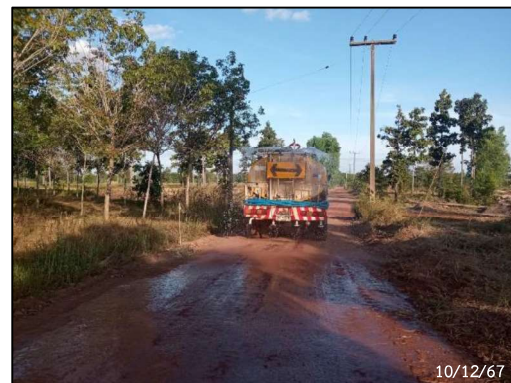


รูปที่ 2-92 การติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-93 สื่อประชาสัมพันธ์ทางโซเชียลมีเดีย

รูปที่ 2-94 เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์
บริเวณสำนักงานโครงการ



รูปที่ 2-95 รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการปรับถม และบริเวณถนนสาธารณะ

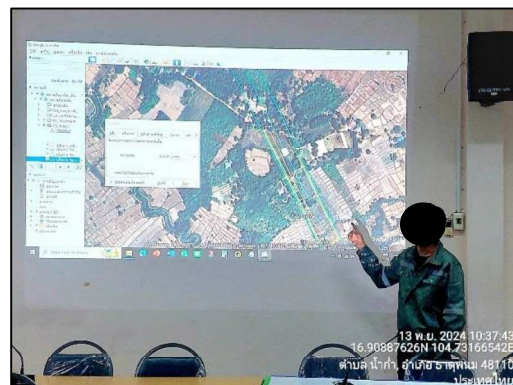
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3



รูปที่ 2-95 (ต่อ) รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการปรับถม และบริเวณถนนสาธารณะ



ประชุมพิจารณาแนวทางการแก้ไขรูปแบบก่อสร้างทางลอดทางรถไฟ (Box Underpass)
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลกุดแห่ อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์



ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ และชี้แจงรูปแบบงานก่อสร้างทางรถไฟ
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลน้ำก่ำ อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม
รูปที่ 2-96 การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

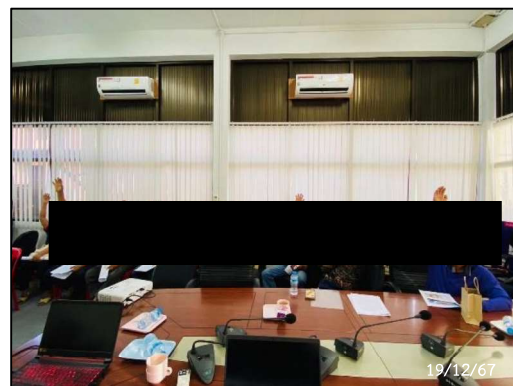
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3



ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ และชี้แจงรูปแบบงานก่อสร้างทางรถไฟ
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบางทรายน้อย อำเภอห้วยใหญ่ จังหวัดมุกดาหาร



ประชุมพิจารณาแนวทางการแก้ไขรูปแบบก่อสร้างทางลอดทางรถไฟ (Box Underpass)
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด



ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลคำอาฮวน อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร
รูปที่ 2-96 (ต่อ) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3



ณ ศาลาประชาคมบ้านนาออก ตำบลนาออก อำเภอนิคมน้ำอูน จังหวัดมุกดาหาร
รูปที่ 2-96 (ต่อ) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ



รูปที่ 2-97 รถบรรทุกมีการปิดคลุมส่วนที่บรรทุกอย่างมิดชิด

รูปที่ 2-98 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนน



รูปที่ 2-99 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป
บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง

รูปที่ 2-100 ป้ายจุดทิ้งขยะ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3



รูปที่ 2-101 ถังรองรับมูลฝอยแบบมีฝาปิด
บริเวณสำนักงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-102 คนงานเก็บขยะ บริเวณสำนักงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-103 องค์การบริหารส่วนตำบลนาทราย เข้ามาเก็บขยะมูลฝอย บริเวณสำนักงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-104 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องจักรก่อนเริ่มปฏิบัติงาน



ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3



รูปที่ 2-105 กิจกรรมการแจกหน้ากากป้องกันฝุ่นละออง
ให้แก่คนงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-106 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-107 ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
บริเวณสำนักงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-108 สำนักงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-109 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



รูปที่ 2-110 การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครอง
ความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เรียบร้อยรัดกุม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3



รูปที่ 2-111 กิจกรรม Safety talk



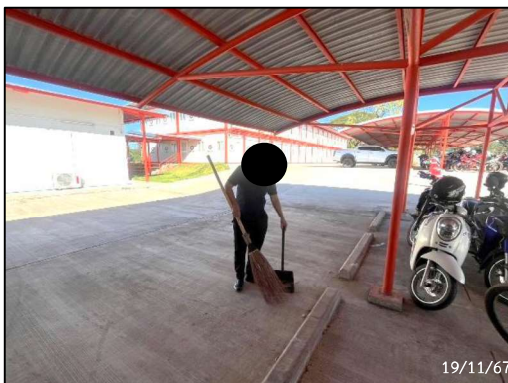
รูปที่ 2-112 การตรวจสอบถังรองรับมูลฝอย



รูปที่ 2-113 ที่พักขยะสำหรับวางรองรับถังมูลฝอย
บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-114 เจ้าหน้าที่คอยรักษาความสะอาด
บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-114 (ต่อ) เจ้าหน้าที่คอยรักษาความสะอาด
บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-115 ที่ตั้งสำนักงานก่อสร้าง

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3



รูปที่ 2-116 รื้อชั่วคราว บริเวณพื้นที่ที่สำนักงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-117 งานเวนคืนที่ดินและสงฆ์ห้ามทรัพย์



รูปที่ 2-118 การตรวจสอบคุณสมบัติเชิงวิศวกรรมของดิน



รูปที่ 2-119 ป้ายห้ามทิ้งขยะ



รูปที่ 2-120 ธงขาว-แดง กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3



รูปที่ 2-121 ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง



รูปที่ 2-122 การอบรมพนักงานขับรถ



รูปที่ 2-123 ป้ายรณรงค์การทิ้งขยะ



รูปที่ 2-124 พื้นที่สำหรับวางเครื่องจักร



รูปที่ 2-125 พื้นที่สำหรับรวบรวมวัตถุดิบทราย
น้ำมันที่ใช้แล้ว และสารเคมี



รูปที่ 2-126 ป้ายเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3



รูปที่ 2-127 เครื่องสูบน้ำ



รูปที่ 2-128 ป้ายห้ามเข้าพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-129 หน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น
ภายในสำนักงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-130 การติดป้ายชื่อโครงการและหมายเลข
โทรศัพท์ไว้ที่รถบรรทุก



รูปที่ 2-131 น้ำดื่ม บริเวณสำนักงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-132 ถังสำรองน้ำใช้ บริเวณสำนักงานก่อสร้าง

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3



รูปที่ 2-133 พื้นที่จอดรถบรรทุกของโครงการ



รูปที่ 2-134 ป้ายห้ามเผาขยะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-135 บ้านเช่าคนงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-136 ระบบบำบัดน้ำเสีย
บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-137 การดูแลรักษาและขุดลอกตะกอนในร่องระบายน้ำ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3



รูปที่ 2-138 กิจกรรมฉีดล้างทำความสะอาดเศษดินก่อนดำเนินการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร



รูปที่ 2-139 เจ้าหน้าที่ให้สัญญาณ เมื่อมีรถบรรทุกเข้า-ออก ในพื้นที่ก่อสร้าง



กม.209+630 ถึง กม.209+850

รูปที่ 2-140 กิจกรรม Clearing Haul Roads

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3



กม.210+250 ถึง กม.210+380
รูปที่ 2-140 (ต่อ) กิจกรรม Clearing Haul Roads



กม.327+500 ถึง กม.338+500
รูปที่ 2-141 กิจกรรม Earthwork



กม.299+860 ถึง กม.303+100
รูปที่ 2-142 กิจกรรม Embankment Fill

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3



กม.306+200 ถึง กม.312+200

รูปที่ 2-142 (ต่อ) กิจกรรม Embankment Fill



กม.210+920 ถึง กม.211+080

รูปที่ 2-143 กิจกรรม Clearing และ Grubbing